

skal jeg villig indrømme, og det lader jo desværre ikke til, at den nuværende Minister er lettere at komme af Sted med paa dette Omraade end de tidligere; efter de Udtalelser, som den ærede Minister kom med om Skødstrup, saa synes det endogsaa, at han er mere tilbageholdende, end de tidligere Ministre vare paa dette Omraade. Da jeg ikke kan forstaa det anderledes, end at der i Slutningen af Skrivelsen ligger lige som en indirekte Antydning af, at hvis det viser sig, at Viborg-Herning-Banen ikke gør nogen Forandring i Forholdene ved Engesvang Skiftespor, saa ere Statsbanerne villige til at tage en Ordning af disse Forhold under Overvejelse, henstiller jeg til den højtærede Minister, om han officielt her i Salen vil godkende, at dette er Meningen og i det hele taget sige, at han ikke vil foregribe noget ved at afholde Udgifter ved Moselund Station, inden dette Spørgsmaal endelig er overvejet paa et senere Tidspunkt. Hvis det sker, vil jeg for mit Vedkommende sige Tak for den Indrømmelse, der allerede er gjort og anbefale de ærede Forslagsstillere ikke at lade Sagen komme til Afstemning her i Tinget, thi det er ikke for at fange Stemmer paa Sagen, at jeg har ønsket, at den skulde fremmes, men kun for at aabne Mulighed for at faa en fornuftig Ordning af dette Spørgsmaal en Gang lidt før eller lidt senere.

Medens jeg har Ordet, maa det maaske være mig tilladt at knytte et Par Bemærkninger til de Udtalelser, der faldt fra det ærede Medlem for Skive (Dalsgaard), som sammen med nogle andre har stillet et Ændringsforslag angaaende en Bane fra Skive til Herning. Jeg for mit Vedkommende har ikke det fjerneste at sige imod, at Befolkningen i Salling og mellem Skive og Herning faar en Jernbane, hvis Folket inget tror, at Landet har Raad til at bekoste den. Subsidiært fremkom det ærede Medlem for Skive med en Anvisning eller en Anmodning til den højtærede Trafikminister om at lade Viborg-Herning Banen gøre et Sving om ad Simmelkær, for at der kunde bygges en Sidebane fra Simmelkær op til Skive. Det kan jeg for mit Vedkommende ikke andet end fra raade den højtærede Trafikminister at tage Hensyn til. Det høje Ting ved, at jeg som maaske ingen anden har kæmpet imod Viborg-Herning Banen, men da den endelig blev vedtaget, har jeg arbejdet vistnok lige saa fuldt for at gennemføre den en Gang vedtagne Lov. Det har ikke kunnet ske uden store Besværligheder. Det syn-

tes i alt Fald paa et vist Tidspunkt, som om hele Sagen skulde strande paa at skaffe de Par Skilling, der var Tale om. Det er endelig nu til Slut lykkedes at faa Pengene skræbete sammen til en bestemt Linie under megen Modstand fra visse andre Sider. Hvis man nu her i Rigsdagen kommer og opfordrer Ministeren til at indtage et andet Standpunkt end det, som under store Besværligheder endelig er vedtaget af de paagældende Egne, ja, saa betyder det hverken mere eller mindre, end at man opfrisker Haabet for de andre konkurrerende Linier om at faa Sagen op paany, og Striden er saa atter gaende. Dertil kommer, at ingen ved, hvad Resultatet vil blive, hvis Ministeren vil fravige det Standpunkt, som Amsraadene en Gang ere naaede til. Jeg vil derfor paa det indstændigste anbefale den højtærede Minister ikke at fravige det Grundlag, der nu er vedtaget; gør han det, vil jeg sige for mit Vedkommende, at saa drager jeg meget i Tvivl, at Ministeren kommer til at gennemføre Jernbanen fra Viborg til Herning.

Øvesen: Uden for Betænkningen er der stillet et Ændringsforslag under Nr. 1 af 5 ærede Medlemmer om Henviisning af et Andragende om en Statsbane fra Skive til Herning. Denne Henviisning er jeg i og for sig tilbøjelig til at betragte som en Dødssejler, men selv om saa er, kan det være meget betimeligt, at den kommer frem, thi der bliver da en Forhandling derom, som ellers ikke vilde have fundet Sted, da Finansudvalget jo ikke gør Indstilling til Ministeren. Jeg vil derfor ogsaa gerne knytte et Par Ord dertil. Jeg kan saa godt forstaa, at de Folk der nede ved Skive og i Egnen Syd derfor kunne nære Ønske om at faa en Bane i den Retning; jeg kan for saa vidt være enig i omtrent alt, hvad der er fremført baade i det Andragende, som vi have liggende for os under Betænkningens Nr. 14, og i de Udtalelser, som ere fremkomne fra det ærede Medlem for Skive som Ordfører for Forslagsstillerne, med Undtagelse af Retningslinien, thi deri er jeg ikke enig. Det ærede Medlem sagde, at der er et jernbanetomt Rum der nede. Ja, det er ganske rigtigt, men der er ikke eet jernbanetomt Rum der nede i de Egne, der er to, og saa vidt man kan se af Kortet, omtrent af samme Størrelse. Naar der nu anlægges en Bane fra Skive i sydlig Retning, synes jeg, at enhver, der kaster et Blik paa Kortet, straks vil kunne se, at