

Hvis man nu vil sige: Ja, lad os alligevel flytte Moselund Station til Engesvang, saa er det for det første en dyr Foranstaltning, og for det andet turde det dog være mindre hensigtsmæssigt, idet det stadig væk staar for Administrationen, som om Moselund vedblivende vil give større Indtægt end Engesvang. Og dertil kommer nu, at naar Jernbanen fra Viborg til Herning kommer, ved man slet ikke, hvor meget af den Trafik, der nu gaar til Moselund, som vil gaa over til en Station paa Viborg—Herningbanen. Der er i alt Fald to store Sogne, Torning Sogn og et Sogn til, hvor man antager, at det vil gøre en Forskel af 100 Vognladninger, naar denne Bane en Gang kommer. Den ærede Ordfører for Forslagsstillerne henstillede til mig, at jeg ikke maatte glemme dette Spørgsmaal, og det Løfte skal jeg ganske vist give ham, at jeg skal ikke glemme det, hvis de Baner komme til Udførelse i min Tid, eller der kommer andre Forhold til Stede, som gøre, at Spørgsmaalet kan komme under Overvejelse. Men i Øjeblikket tror jeg, at man staar sig bedst ved at lade det ligge. Jeg skal, som sagt, ikke glemme det.

Saa har det ærede Medlem for Viborg Amts 1ste Valgkreds (Dalsgaard) talt om Skive-Herningbanen. Ja, jeg ved virkelig ikke, om det høje Ting har Lyst til nu at begynde at tale om Skive—Herningbanen, efter at vi i Fjor have vedtaget 3 Baner, om hvilke vi endnu ikke vide, hvad de blive til, eller hvornaar de komme. Jeg har først i de allersidste Dage af Aaret 1900 faaet en Tilslutning og det endda en meget delvis Tilslutning til de 3 Baners Bygning, og denne Tilslutning er af den Beskaffenhed, at Linien nu omtrent er forlangt, i alt Fald i det væsentligste, for Viborg—Herningbanen, saaledes som man vilde have den bygget, naar man skulde give sine Tilskud. Der er altsaa for mig en Fare ved at afgive noget Løfte i saa Henseende, eller overhovedet tilraade at stemme for et Forslag af den Beskaffenhed. Jeg tror ikke, at Sagen er moden dertil i Øjeblikket, eller at Pengemarkedet er saaledes, at man egentlig har Lyst til at skride til større Foranstaltninger, og derfor vil jeg henstille, at det ærede Med-

lem tager sit Forslag tilbage nu. Han kan jo altid senere, naar vi ere komne videre frem paa Banebygningen, tale om det. Sidesporet kan der i hvert Fald ikke blive Tale om, inden Hovedsporet er kommet.

Hvad endelig det Forslag, som er anbefalet af det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 4de Valgkreds (Svendsen), angaar om Jernbanefragten paa Tørv, saa oplyste jeg i Finansudvalget, at denne Fragt allerede nu staar paa den laveste Takst saaledes, at den er ved Grænsen af, hvad der betaler sig for Banerne at transportere. Jeg maatte jo ikke være Jyde og bo saa nær ved Tørvemoserne, hvis jeg ikke vilde interessere mig for Tørvemoserne og ønske at komme dem i Møde i saa Henseende. Men jeg kan ikke erkende, at der i og for sig er noget uberettiget i, at man tager Hensyn til det Volumen, Varer have. Vi skulle jo for at befordre en vis Vægt af Tørv køre med det dobbelte Antal Vogne, som den samme Vægt af Kul fordrer, og saa er det dog ikke ganske rimeligt at forlange, at man oven i Købet skulde give Tørven et Gratiale fremfor det, de allerede nu have, idet de ere paa den allerlaveste Takst af, hvad man overhovedet giver for Forsendelsen af Gods i Vognladninger. Jeg tror derfor ikke, at det kan komme under Overvejelse, med mindre det høje Folketing, naar det faar Taktsloven herved, vil se, om der kunde udrettes noget i saa Henseende. De Overvejelser, som saa ville komme til Stede, skal jeg stille mig velvillig over for, men jeg nærer ikke meget Haab om, at der kan indrømmes en mindre Takst, uden at Banerne lide Tab derved. Med disse Bemærkninger skal jeg slutte.

K. Kristiansen: Allerede ved Finanslovens første Behandling i Efteraaret fremdrog jeg denne Sag om Udvidelse ved Skødstrup Billetsalgssted, idet jeg ikke kunde forstaa, at man efter de Udtalelser, der vare fremkomne fra Indenrigsministeren sidste Foraar, havde undladt paa Finansloven at indsætte en Post til denne Udvidelse, thi disse Udtalelser, som den ærede Ordfører for nylig oplæste for os, indeholdt jo et klart og utvetydigt Løfte om, at