

Indstilling Nr. 9 af *Udvalget* (se Tillæg B. Sp. 95—96)

*vedtoges* enstemmigt med 74 Stemmer.

Indstilling Nr. 15 af *et Flertal* (Udvalget med Undtagelse af K. M. Klausen) (se Tillæg B. Sp. 97—98).

*vedtoges* med 62 Stemmer mod 10.

**Formanden:** Da Tiden er saa fremrykket, skal jeg afbryde Mødet og opsætte Behandlingen af de øvrige Indstillinger til et senere Møde.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1, og Dagsordenen er da:

1) *Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov, hvorved det forbydes at udføre Vaaben og Ammunition til Kina.

2) *Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov angaaende Stempelafgift af de af Københavns Kommune for et Laan paa 40,000,000 Kroner udstedte Obligationer.

3) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Udvidelse af Over-toldbestyrelsens Bemyndigelse til at bevilge Toldfrihed for forskellige Genstande.

Mødet hævet Kl. 5.

## 71de Møde.

Onsdag den 6te Februar, Kl. 1.

**Formanden:** Ved Skrivelse af Gaars Dato har jeg fra Finansministeren modtaget Meddelelse om, at han her i Tinget ønsker at fremsætte Forslag til Lov om Optagelse af et Statslaan i Udlandet til Dækning af Udgifter ved Aktiverhvervelser m. v.

Vedkommende Udvalg har afgivet Betænkning angaaende Forslag til Lov om Vederlag for Kontorudgifter til Amtmands-embederne. Eksemplarer ville blive omdelte.

Uden for Dagsordenen giver jeg den højttærede Finansminister Ordet for at fremsætte det nævnte Forslag.

**Finansministeren (Scharling):** I den i Fjor vedtagne Lov om forskellige Anlæg og Erhvervelser for Statsbanerne af 27de April 1900 § 6 hedder det, at de Udgifter, der ere opførte til Inventar og Driftsmateriel skulde afholdes uden Benyttelse af Statslaan ligesom de Udgifter, der ville medgaa til to Dampfærger mellem Gedser og Warnemünde samt til et Telegrafkabel, medens de øvrige Udgifter, som Loven omfattede, skulde afholdes dels paa samme Maade, altsaa af de løbende Indtægter, dels ved Statslaan. De nærmere Bestemmelser om Statslaanet vilde blive at fastsætte ved særlig Lov. Paa Forslaget til Finanslov for det kommende Aar, hvor nogle af de i Loven omhandlede Anlæg vare opførte, havde jeg derfor foreslaaet opført paa Indtægtssiden et tilsvarende Beløb, der skulde tilvejebringes ved Salg af Statsobligationer. Finansudvalget mente ikke, at det var heldigt, at igaa denne Vej, idet man mente, at man hellere maatte ordne Forholdet paa en Gang og optage et samlet Statslaan efter visse bestemte Regler, og Indtægtsbeløbet blev derfor udstemt ved 2den Behandling. Jeg har derfor ment nu, at burde fremsætte Forslag til en Ordning af disse Forhold.

Det vil erindres, at Loven af 27de April 1900 omfattede Anlæg til et samlet Beløb af henved 15 Millioner Kr. Heraf er lidt over en Million til Driftsmateriel og Inventar, medens jeg ikke ser mig i Stand til i Øjeblikket at opgive, hvor meget det før nævnte Beløb til Dampfærger og Telegrafkablet udgør. Spørgsmaalet, som nu maa finde sin Afgørelse, er da, hvor stor en Del af de andre Udgifter der kan dækkes ved Hjælp af de løbende Indtægter, og hvor stor en Del der bør søges dækket ved Statslaan. I saa Henseende maa jeg først gøre gældende, at vi for Tiden, som bekendt, staa med en Kassebeholdning, der er saa stærkt reduceret, at der ikke af den kan ydes noget Tilskud til den Slags Foretagender. Spørgsmaalet reducerer sig derfor til, hvor meget der kan ventes dækket ved det aarlige Indtægtsoverskud, og hvor meget der maa optages ved Laan, dersom man vil have disse An-