Amts 3die Valgkreds, at der er ingen, som har noget godt af, at Toget holder ved Svenstrup.

Medens jeg omtaler Forholdene paa Svenstrup Station, kunde jeg have Lyst til at berøre et andet Spørgsmaal, nemlig Spørgsmaalet angaaende Stationsbygningen. Ved Loven af 19de Marts 1898 blev det vedtaget, at Stationen skulde flyttes. Man havde to Grunde hertil. Den ene var, at Stationsbygningen laa umiddelbart op imod Adgangsvejen til Stationen. Som Følge deraf var det saa at sige umuligt for Passagerer, som skulde færdes over Banelinien, at være sikre paa, at de kunde naa at komme med Toget, naar de ikke mødte mindst tyve Minutter før Togets Afgang. Det, at Adgangsvejen laa umiddelbart op til den gamle Stationsbygning, gjorde, at Forholdet undertiden var saaledes, at der, naar Togene skulde krydse ved Svenstrup Station — og der er jo tre Tog, som mødes der samtidig, Nibebanens Tog, Toget Nord fra og Toget Syd fra — er 15—20 Minutter, hvor Adgangsvejen er fuldstændig afspærret. Det var det, som gjorde, at man besluttede at lægge Stationsbygningen længere Syd paa, altsaa bort fra denne Adgangsvej. Det andet Forhold, som gjorde, at man besluttede at ombygge Stationen, var, at der var alt for lidt Plads. Ganske vist var der en Ventesal for tredie Klasses Passagerer og en for anden og første Klasses, men de vare saa smaa, at de langt fra vare tilfredsstillende i Forhold til den Persontrafik, som der var paa denne Station. I Henhold til den nævnte Lov er der nu i afvigte Sommer bygget en ny Station, men denne er ikke bygget i Overensstemmelse med de Planer, som i sin Tid bleve forelagte Rigsdagen. Efter disse Planer skulde der bygges en Ventesal for tredie Klasses Passagerer og en for anden og første Klasses Passagerer ligesom nu, foruden at der selvfølgelig ogsaa skulde skaffes Plads for Ekspeditionen. Derved kunde der blive betydelig bedre Plads for de Passagerer, som enten skulde med Toget eller have været med Toget. Nu har man imidlertid opført Bygningen med en tredie Klasses Ventesal, som ogsaa skal benyttes af anden og første Klasses Passagerer; uagtet denne tredie Klasses Ventesal er betydelig større end den gamle, er det jo indlysende, at naar alle tre Klassers rejsende skulle benytte samme Lokale, bliver det aldeles overfyldt, og det er sikkert, at der i en nær Fremtid vil fremkomme Krav om en Udvidelse af denne Station ved en Tilbygning i Overensstemmelse med den Plan, som i sin Tid forelagdes Tinget, ifølge hvilken der skulde bygges en Ventesal for anden og første Klasses Passagerer. Det har selvfølgelig forundret os paa denne Egn at se, at Bygningen er bleven opført paa denne Maade, men hvad Grunden er dertil, ved man ikke. Ganske vist forlyder det, at Ministeriet ikke havde de fornødne Kapitaler til at bygge Stationen i Overensstemmelse med de Planer, som i sin Tid ere forelagte Rigsdagen fra Statsbanebestyrelsens Side. Det forekommer mig ikke at være nogen fyldestgørende Grund. Naar Statsbanedriften har opdaget — og det maa den absolut have opdaget, inden man i Foraaret begyndte at bygge — at de havde for faa Midler til at opføre Bygningen i Overensstemmelse med de forelagte Planer, forekommer det mig, at det maatte have været den højtærede Trafikministers Opgave at forelægge Sagen for Lovgivningsmagten og faa de nødvendige Midler bevilgede, for saa vidt der var Trang dertil. Naa, jeg ved imidlertid ikke, om dette er Grunden, men nu har jeg fremført disse Bemærkninger, og jeg haaber saa, at den højtærede Trafikminister i Forening med Lovgivningsmagten vil søge at tilvejebringe de fornødne Kapitaler, for saa vidt Mangelen paa Penge er Grunden. Skulde det ikke være Grunden, haaber jeg, at den højtærede Minister i en nær Fremtid vil sørge for, at vi faa den II. og I. Klasses Ventesal, som der i høj Grad er Trang til.

J. Nielsen: Da jeg forudsætter, at ærede Medlemmer ere lige saa kede og trætte af at høre, som jeg af at komme til at tale, skal jeg bestræbe mig for at fatte mig saa kort som muligt og indskrænke mig til i al Korthed at omtale blot et enkelt Punkt af det, jeg ellers havde tænkt at tale om, nemlig Stationsforholdene paa Banestrækningen fra Aarhus til Langaa. Det har glædet mig at se, at der paa § 27 er et Forslag om at udvide Varehuset ved Brabrand Station, og dette Forslag takker jeg for, fordi der er Trang til det. Derimod har jeg forgæves søgt efter et Forslag om Udvidelse eller maaske Ombygning af Stationerne i Hadsten og Hinnerup. Efter hvad der blev udtalt til mig personlig i Fjor af rette vedkommende, havde jeg nemlig god Grund til at vente, at disse Forslag vilde komme frem paa Finansloven i Aar. Det ere de imidlertid ikke, og det har været en stor Skuffelse for Befolkningen, der søger til disse Stationer, navnlig til Hinnerup. Da disse Foeslag ikke ere komne