

nistrations-sag, idet det drejer sig om Bortgivelsen af et Privilegium, som har reel Værdi. Jeg kan derfor ikke forstaa, at den ærede Minister ikke fandt sig beføjet til at give os Oplysninger om, hvorledes han har stillet sig i denne Sag.

Den ærede Minister kom dernæst med en personlig Udtalelse over for mig. Jeg havde ikke ventet, at han vilde udtale sig i den Retning. Den ærede Minister sagde, at de Stillinger og Tillidshverv, jeg sidder inde med, skylder jeg mine Venner. Jeg vil haabe, den ærede Minister har Ret, og at jeg har saa mange Venner, som her er Tale om. Det er Kjøbenhavns Borgere, der have valgt mig og Borgerne paa Frederiksberg — endog i meget stort Antal. Jeg vil gaa ud fra, at det er mine Venner. De Stillinger, jeg sidder inde med, skylder jeg i hvert Tilfælde ikke en Ministers Naade, dem har jeg, som sagt, ifølge den Tillid, mine Medborgere have vist mig. Men det kan paa ingen Maade sammenlignes med den Maade, hvorpaa Ministeriet begunstiger sine Venner, og hvis den højtærede Minister ikke skulde vide Besked om det, vil jeg bede ham gennemlæse Hof- og Statskalenderen. Der vil han Side op og Side ned finde, hvorledes den høje Regering i mange Aar har foretrukket sine Venner og Venners Venner og uddelt Embeder, Titler, Ordener osv. i stor Stil til dem og forbigaaet alle andre.

#### Ministeren for offentlige Arbejder

(*Juul-Rysensteen*): Jeg beklager, at jeg for glemte at svare det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds (C. Rasmussen) paa hans Spørgsmaal om en Signalstation ved Helsingør. Denne Sag skal jeg foreløbig ikke indlade mig vidtløftig paa, da man ikke er kommen til et endeligt Resultat om, hvor og hvorledes Stationen skal bygges. Som bekendt ønskede Helsingør at faa Stationen paa Havnebrohovedet, men Repræsentanterne for Skibsfarten mente, at der vilde en Signalstation ikke gøre den Nytte, den skulde, og de bleve ved at fastholde Ønsket om, at den maatte komme ud paa Pynten uden for Kronborg. Men de Tegninger, jeg har faaet, have været af en saadan Beskaffenhed, at de i høj Grad vilde vansire et af vore smukkeste nationale Mindesmærker. Det vil jeg nødig være med til, og jeg antager heller ikke, at den ærede Forsamling vil det. Jeg har derfor søgt at faa Tegningerne forandrede. I Mellemtiden vil der blive indrettet noget, som man foreløbig kan nøjes med.

**Formanden:** Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Bluhme:** Jeg skal over for den ærede Minister gøre opmærksom paa, at Ekspresstogene selvfølgelig ere nødvendige og nyttige overalt paa de store Rejseveje, paa de Steder alstaa, hvor der er Massetilstrømning af rejsende, mindre nødvendige blive de paa Steder, hvor der er faa rejsende, og hvor man befinder sig uden for de store Gennemgangsveje. Naar der gaar et Tog fra Frederikshavn uden at have Forbindelse fra Søen, eller naar der kommer et Tog til Frederikshavn uden at have Forbindelse ud over Søen, har det ikke saa stor Betydning, om der køres hurtigt, eftersom der kun er faa rejsende, men Togene faa Betydning som Ekspresstog, efterhaanden som de komme Syd paa: Omtrent fra Randers ere de voksede ud over deres Betydning Nord paa, idet de rejsendes Antal bliver større for hver Station. Noget lignende er Tilfældet, naar Toget gaar tilbage, idet der saa efterhaanden afsættes en hel Del rejsende paa de sydlige Stationer. Det, jeg har tilladt mig at fremhæve, er, om ikke de faa Mennesker, der rejse fra eller komme til Aalborg, kunne staa en halv Snes Minutter tidligere op eller gaa saa meget sildigere i Seng, naar der derved for hele den store Befolkning i Himmerland kan spares 3—4 Timer paa Frem- og Tilbagereisen. Dernæst vil jeg nævne, at naar man kommer Syd for Randers, er der flere lokale Tog til Hjælp, og ligeledes er der flere lokale Tog, naar man kommer op til Vendsyssel. Hvis den ærede Minister vil se efter paa Planen, vil han se, at der Nord for Aalborg er 1 Ekspresstog og 5 Lokaltog, medens der i Retningen Sønden for Randers gaar tre Ekspresstog, hvoraf det ene holder ved Hinnerup, og samtidig 5 Lokaltog. Derimod er der mellem Aalborg og Randers kun 2 Ekspresstog, der ikke holde, og 4 Lokaltog. Naar den ærede Minister siger, at jeg ser bort fra Aalborgs Inseresser, vil jeg sige, at Repræsentanten for Aalborg har jo ogsaa været med til dette Andragende, og det forekommer mig at være indlysende, at jo flere Tog der er, des bedre for begge Parter. Men jeg tvivler om, at den ærede Ministers Evne vil slaa til over for Generaldirektoratets Vilje med Hensyn til Forandringer i Køreplanen og Driften. Naar jeg ser, hvad de tidligere Ministre have villet, viser det sig, at de ere løbne mod en Mur, og jeg har vedblivende Tvivl om,