

vide vi alle, vi komme jo ogsaa ud i disse Udkanter af Byen. — Naar det ærede Medlem for Holbæk Amts 4de Valgkreds (Krabbe) spurgte om Kalundborgs Varehus, vil jeg dertil sige, at jeg ogsaa har været opmærksom paa dette Forhold, og at det netop er under Overvejelse, hvorledes man bør stille sig.

Det ærede Medlem for Thisted Amts 4de Valgkreds (Markvorsen) har beklaget sig over Forholdene ved Vildsund. Ogsaa der er jeg i det heldige Tilfælde at kunne gøre opmærksom paa, at vi netop selv i Administrationen er bange for det Skib, og jeg er i Færd med at skaffe et bedre. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 1ste Valgkreds (Fogtmann) har talt om en Holdeplads mellem Tølløse og Holbæk ved Vibberød. Nu da der er kommet Krydsning der, erkendes det at være nødvendigt at komme ud over det Spørgsmaal, og ogsaa paa det Punkt er der Undersøgelser i Stand for at tilfredsstille de Ønsker, der i saa Henseende næres.

Det ærede Medlem for Randers Amts 5te Valgkreds (N. Pedersen) har talt om en Fiskerihavn ved Grenaa. For 3 Timer siden fik jeg en Erklæring fra Vandbygningsdirektøren om hele Grenaa-havns-spørgsmaalet, men da det kun var en meget flygtig Lektüre, jeg kunde ofre paa det, og da jeg ikke en Gang naaede at se Erklæringen helt igennem, vil jeg nødig omtale Sagen i dette Øjeblik. Det var et betydeligt Beløb, der var Tale om, jeg skal undersøge Spørgsmaalet meget nøje, og i Finansudvalget vil der saa blive Lejlighed til at konferere derom.

Det ærede Medlem for Vejle Amts 4de Valgkreds (N. C. Jensen) har beklaget sig over, at de Baner, som den jydsk Jernbanekommission havde paa sit Program, ikke ere komne til Udførelse, og spurgte, om jeg ikke snart tænkte paa at forelægge et Forslag derom. Jeg tror, at det vil være i frisk Erindring, at Fællesudvalget i Fjor skaffede saa mange jydsk Baner til Stede, at Statskassen vel nok foreløbig kan nøjes med de Udgifter. Jeg beklager, at der ikke synes at være saa stor Iver fra anden Side for at skaffe sig disse Baner, idet jeg endnu ikke har faaet noget som helst endeligt Svar fra nogen som helst af de paagældende Byer og Kommuner, hverken fra Aarhus eller Korsør, eller fra de tre jydsk Egne, hvor Baner bleve bevilgede. Der er intet meddelt mig om, hvorvidt man vil give de smaa Bidrag, der blev forlangt. Jeg har imidlertid det Haab, at alt skal gaa i Orden. Men indtil da, og

indtil man er kommen overens om, hvorledes Midlerne skulle skaffes til Veje, vil det være meget letsindigt, om jeg anstregte mig for at faa flere Baneforslag ind, naar det ikke var absolut nødvendigt.

Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (H. L. Jørgensen) har beklaget sig over, at der endnu ikke er truffet Afgørelse angaaende Hartkornsafskrivningen ved Slagelse—Vørslev-Banen. Om dette Forhold tør jeg ikke sige noget bestemt, jeg har ikke kunnet træffe Kommissæren i den korte Kontortid, der har været levnet mig fra Forhandlingerne her i Salen. Men jeg vil dog bemærke, at det ofte er saaledes, at der kommer ny og atter ny Ting til, medens Banerne bygges, saa at det kan være den ledende Landinspektør vanskeligt at faa alt i Orden til Udbetaling, selv om Banen er aaben for Drift. Jeg har selv den Erfaring fra en Bane over min Mark, at jeg maatte vente et helt Aar, inden jeg fik endelig Afregning, og dog maatte jeg erkende, at der ingen Grund var til Klage fra min Side.

Af det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 5te Valgkreds (Rosleff) er der blevet spurgt om Taastrup Station. Det er en betydelig Udgift her forlanges. Spørgsmaalet er levende, og man erkender, at det var behageligt, om man kunde faa en bedre Stationsbygning og en bedre Sporvej derude, men hvis der skal gøres noget virkeligt, skal Stationsbygningen flyttes. Og Beboerne i Landkommunerne stille ogsaa den Fordring, at der skal anlægges en ny Viadukt under Banen. Det vil vedkommende Amt ikke godt kunne faa sat igennem, uden at der maa kræves betydelige Udgifter. Og det er dog et Spørgsmaal om den korte Holdetid foran Jernbanebommen skulde foranledige Amtsraadet til saa store Udgifter. Naturforholdene ere sikkert ikke til Hinder derfor, men jeg tror næppe, at man vil kunne paabyrde Staten hele denne store Udgift. Det burde være paatalt i sin Tid, da Banen blev anlagt, og ordnet, da man fik Dobbeltsporet, men da forsømte man det, og jeg tvivler om, at det lader sig gøre nu at ordne det paa den Maade.

Et æret Medlem spurgte om Jernbanestationen ved Svanemøllebugten. Jeg tror, det er det naturligste at lade det Spørgsmaal ligge, til man faar hele Spørgsmaalet om de kjøbenhavnske Jernbaneforhold under Debat. Naar det en Gang sker, vil der vel nok kunne ordnes noget paa disse Forhold. Jeg ser ikke, at der i Øjeblikket er nogen Grund til at forlange