

alle de Ytringer, som i saa Henseende ere fremkomne, skulle blive overvejede sammen med Generaldirektøren, og jeg skal da søge at rette mulige Fejl, hvis de kunne rettes, uden at Trafikken kommer til at lide paa andre Steder derved.

Det ærede Medlem for Odense Amts 4de Valgkreds talte ogsaa om Telefonanlæg til Bogø. Dette er under Overvejelse. Man har i det hele taget ønsket at se, hvorledes man er stillet over for de ikke faa Smaaøer, som ligge rundt omkring, ti naar man først giver en og to Øer saadanne Telefonanlæg, er det rimeligt, at den tredje og fjerde ogsaa vil have det, og det turde dog efterhaanden løbe op til en saa stor Bekostning, at man vel maa vogte sig for at føje disse Ønsker, hvor der ikke er fuld tilstrækkelig Grund dertil. Men jeg siger selvfølgelig i den Forbindelse, at naar man nu en Gang har opfundet Telefonen, er der særlig Brug for den her; da disse Øboer have saa vanskeligt ved at komme til Læge, eller hvor det drejer sig om Fødsler, at faa Fruen der over. Det vilde derfor være rimeligt, at man her gik videre, end man tidligere havde tænkt sig at gaa i saa Henseende.

Det ærede Medlem for Hjørring Amts 4de Valgkreds (F. Larsen) klagede over Belysningsvæsenet i Togene. Det er ganske rigtigt, at Vendsyssel endnu ikke er kommet med. Etsteds skulde man jo begynde med den ny Foranstaltning, og man valgte da at begynde i Kjøbenhavn. Det vilde dog over for Passagerantallet se lidt underligt ud, om man havde begyndt i Vendsyssel og endt i Kjøbenhavn. Jeg skal med Hensyn til Bekostningen derved oplyse, at Togenes Belysning og Opvarmning kostede i 1891—92: 164,000 Kr., i 1895—96: 201,000 Kr., i 1899—1900: 418,000 Kr. Det ses altsaa af Udgifternes Stigning, at det ikke er saa lidt, der allerede er udrettet, og det er mit Haab, at det ikke vil vare længe, inden ogsaa Togene fra Aalborg til Frederikshavn ville blive belyste som de andre. Jeg turde maaske i den Anledning oplyse, at der i Forgaars har været to Herrer hos mig og talt om en billigere Maade at belyse Stationerne paa, og det er min Hensigt, at der skal gøres Forsøg i saa Henseende, idet de Herrer

paastaa, at man ved deres Metode skulde rundt om paa Stationerne og andre Steder kunne faa et Lys, der var intensivere end de Auerske Brændere og billigere at tilvejebringe end Oplysning ved Petroleum, hvorpaa Prisen nu er saa høj. Der var god Garanti for disse Mænds Udtalelser.

Det ærede militære Medlem for Odense (M. Madsen) var ikke tilstrækkelig tilfreds med mine Udtalelser om Rugaardsvejen ved Odense, og siden sluttede det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Scavenius) sig dertil. Jeg vil i den Anledning oplyse, at jeg paa ingen mulig Maade har sagt, at dette Spørgsmaal ikke var under Overvejelse. Det er det tværtimod, men det viser sig, at det er temmelig stort og bekosteligt. Selve Arbejdet vil andrage 334,000 Kr., til Ekspropriation kan der ikke beregnes under 180,000 Kr. Det er 514,000 Kr. Det er en meget stor Udgift, som Jernbanen absolut vilde væge sig mod, hvis ikke det Forhold var til Stede, at Jernbanen har været nødt til ogsaa at rangere over Vejen. Havde det ikke været nødvendigt, vilde jeg dog fastholde, at det var en temmelig stor Fordring af en Kommune, at Staten skulde give disse 514,000 Kr. for at skaffe en uhindret Adgang til Byen, men trods det, at vi bruger at rangere Vogne over Vejen, forekommer det mig dog, at naar man kræver de store Bevillinger af Aalborg, Aarhus, Korsør og Esbjerg, vilde det være besynderligt, om Odense kunde gaa Ram forbi i saa Henseende. Jeg har opfordret til, at der fra Odense skulde gøres Tilbud om, med hvilket Procentantal de vilde finde det rimeligt at deltage i Bekostningen til en Forandring af Forholdene her, men foruden dette har jeg ogsaa under Overvejelse, om der ikke kunde findes en anden Plads, der var billigere at rangere paa, og fandt man en saadan, vilde en stor Del af Klagerne falde bort. Thi naar det ærede Medlem sagde, at i Odense var det lige saa galt som ved Overkørslerne ved Vodroffsvej, Falkoneralleen og paa andre herværende Steder, er det en Overdrivelse, som jeg er vis paa, at det ærede Medlem ikke i Virkeligheden vil fastholde. Forholdene ved de sidstnævnte Overkørsler ere virkelig højst farlige og meget besværlige. Det