

ning fremmer deres Forsendelse hurtigere, end andre Varers, og dette Forhold vil vedvarende blive iagttaget.

Det gør mig ondt, at mine Ytringer om Skørping Station ikke have været tilstrækkelige for ærede Medlemmer, der ere saa kede af, at jeg har ophævet det paagældende Eksprestogs Standsning ved Skørping. Jeg ved jo nok, at det ene af de ærede Medlemmer ikke tror, hvad jeg siger, men det skal jeg tage med Ro og bemærke, at det dog forekommer mig at maatte være klart i alt Fald for de andre af Tingets ærede Medlemmer, at det gør en Forskel, om man skal holde ved en eller to Stationer paa 6 Mil, det gør en Forskel paa Toghastigheden af 5 Minutter. Jeg ser heller ingen Grund til, at man, fordi en eneste Landstation skulde stilles anderledes end alle andre jydsk Landstationer, skulde sende et Tog saa meget tidligere ud fra Frederikshavn, end det ellers var nødvendigt. Folk i Frederikshavn skulle allerede op Kl. 5,15 om Morgenen for at komme med Toget, og det forekommer mig, at der ikke er Grund til at sende Toget 5 Minutter tidligere af Sted for en eneste Landstations Skyld. Der er jo heller ikke mange, der tage Skade ved, at Toget ikke holder ved Skørping, om overhovedet nogen tager Skade deraf, og man bør ikke for den nævnte Stations Skyld paabyrde de andre Stationer nogen som helst Ulempe. Det forbauser mig at høre, at det var saa meget vigtigere for Randers Handelsstand at komme hurtig af Sted, end det var for Aalborg Handelsstand. Det ærede Medlem, som udtalte sig derom, maa jo dog kende tilstrækkelig, hvor meget Aalborg Handelsstand er gaaet frem i de sidste Aar, hvor store Ofre der er bragt for Byens Udvikling — det ærede Medlem bor lige op ad Aalborg, der vistnok er hans Handelsby — og det undrer mig derfor, at han vil nedsætte denne By, medens han har saa stor Interesse for Randers, hvor mit Valgsted i sin Tid for øvrigt var. — Det samme ærede Medlem ankede stærkt over, at der ikke var en jydsk Imprægneringsanstalt for Sveller og Telegrafstænger. Det er allerede rettet. Der var ganske vist tidligere kun een Imprægneringsanstalt ved Sorø, men der er nu bygget en ved Horsens, og jeg antager, at Skovejerne der kunne faa al mulig Adgang til at faa deres Varer imprægnerede paa den billigste Maade. At lægge Anstalten oppe ved Skørping, tror jeg ikke vilde være den heldigste Foranstaltning.

Det ærede Medlem for Præstø Amts

6te Valgkreds (Bojsen) kom ved Omtalen af Bøgestrømmens Uddybning med en Henstilling, som tiltalte mig i højeste Grad nemlig den, at man skulde undersøge, om den Barre, der ligger uden for Nyord ved Ulshaleløbet, kunde skaffes af Vejen, og om man mulig der kunde faa et bedre og dybere Sejlløb end det, som vil fremkomme gennem Bøgestrømmen. Hvis vi faa den omtalte Bevilling, hvilket jeg antager for sikkert, vil det jo ikke frembyde nogen synderlig stor Bekostning samtidig at søge, om denne Barre kunde ryddes af Vejen. Vi skulle jo have Materiel derned, og saa kan maaske Sandpumperen gøre et første Forsøg i saa Henseende. Det vil da vise sig, om den gamle Adgang let kan skaffes til Stede igen. Jeg har forstaaet det ærede Medlem saaledes, at det ikke er hans Mening, at Bøgestrømsprojektet dermed skal opgives, og det vilde heller ikke, efter hvad jeg nu har skaffet mig at vide, være heldigt, idet der da vil kunne danne sig en naturlig Barre som Hindring for Sejladsen der. Spørgsmaalet skal imidlertid blive nærmere overvejet, og hvis det kommende Finansudvalg er enigt med mig, haaber jeg, at vi i Fællesskab kunne komme det ærede Medlem i Møde.

Det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 1ste Valgkreds (Ellinger talte) om et Turisttog fra Esbjerg. Det er en Sag, som har ligget Turistforeningens Bestyrelse meget paa Sinde, og der har været gjort adskillige Tilløb af de forskellige Ministre til at gaa ind paa dette Ønske. Nu er der kommet et Hurtigtog fra Esbjerg til Kjøbenhavn. Det gaar fra Esbjerg Kl. 12 om Natten og er her i Kjøbenhavn Kl. 8 om Morgenen. Det er ganske vist ikke altid i Forbindelse med det engelske Skib, men der bliver som bekendt snart sat et andet Skib i Fart, som er meget bedre. Muligvis kan det komme saa hurtigt ind, at det kan komme i Forbindelse med dette Tog. Det ville vi faa at se, og saa er det jo muligt, man kan ændre noget i Farten fra England her over, saa at Skibet gik tidligere fra England, men at sætte et Tog i Gang for eventuelle Turister fra Esbjerg til Kjøbenhavn tror jeg dog, det høje Ting vilde finde for kostbart. Det kunde blive som ti Fugle paa Taget i Stedet for een Fugl i Haanden, hvis man gik ind paa noget saadant. — Det ærede Medlem for Odense Amts 4de Valgkreds (Berntsen) og for Resten flere andre ligeledes talt om Togplanen. Det er mig selvfølgelig umuligt at bearbejde Togplaner her i en parlamentarisk Forsamling, men