

den et noget større Tilskud eller i hvert Fald hjælpe den paa en noget anden Maade, end der her er foreslaaet. Kirkens Ombygning er jo kalkuleret til at skulle koste 20,800 Kr.; nu forlanger den højtærede Minister en Bevilling paa 10,000 Kr., altsaa maa Beboerne selv tilskyde 10,800 Kr. til Kirkens Flytning. Det forekommer mig, at det er lidt for meget at forlange af denne Befolkning her, eftersom den har et billigt Krav paa Regeringen, og man kunde vel ogsaa sige til Dels paa Folketinget, om i sin Tid at faa et Kapel bygget ovre i Kristiansfelt, hvilket altsaa kan undgaas ved at man flytter denne Kirke til Hofmansfelt. Jeg vil henstille til den højtærede Kultusminister og til det kommende Finansudvalg at tage under velvillig og alvorlig Overvejelse, om man ikke kunde gaa til et større Tilskud end det her foreslaaede.

Under disse Dages Forhandlinger har der været fremsat adskillige Betragtninger over Trafikforholdene, og særlig maa man jo indrømme, at det er Fynboerne, der have været stærkt paa Støvlerne. Naturligvis kan man sige, at Fynboerne have lige saa store Krav som alle andre til at faa Trafikspørgsmaal løst, men jeg mener dog, at naar en Jyde kommer over til Fyn, faar man absolut en Følelse af, at Trafikspørgsmaalet der dog er løst i en saadan Grad, at der er Spørgsmaal i Jylland, der absolut bør løses, før man med Berettigelse kan stille Krav om videre Jernbaneudvikling ovre paa Fyn. I Fjor ved Finanslovens 1ste Behandling tillod Ordføreren for Flertallet, det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 1ste Valgkreds (J. C. Christensen), sig at rette et Spørgsmaal til Ministeriet, om det agtede at fremkomme med Forslag i Henhold til den Kommissionsbetænkning, som var afgiven af den jydsk Jernbanekommission. I Aar er der ikke fremkommet noget saadant Spørgsmaal fra det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 1ste Valgkreds eller fra noget andet Medlem, men det forekommer mig dog, at det maa staa meget klart i dette Tings Erindring, at de Jernbaneforslag, der bleve vedtagne i sidste Samling, absolut ikke løste de Spørgsmaal, som den jydsk Jernbanekommission havde ment, man maatte tage frem for at ordne Trafikforholdene i Jylland. Jeg vil derfor tillade mig at henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, om han ikke agter i indværende Samling eller i den nærmeste Fremtid at gøre et Forsøg paa at bringe disse Spørgsmaal derovre til en endelig

Løsning, thi det er jo klart nok, at hverken Holstebro—Herning Banen eller Langaa—Silkeborg Banen løser de Spørgsmaal, som den jydsk Jernbanekommission havde tænkt, man dog maatte gaa til, nemlig at føre dem videre helt igennem.

Jeg skal endnu kun gøre en ganske kort Bemærkning til det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Høegh-Guldberg) og det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Scavenius) i Anledning af de Udtalelser, der ere fremkomne om, at man burde give en Bevilling til Aarhus Teater. Det fremkom fra det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds og fandt straks Tilslutning hos det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds. Men det forekommer mig dog, at den varme Tilslutning maa være et stærkt Fingerpeg for dette Ting til at sige nej til disse Bevillinger, thi dersom man skal gaa ud fra, at det var Konsekvensen, der var det afgørende for det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds til saa beredvillig at slutte sig til det, som var fremsat af det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds angaaende Understøttelsen til Aarhus ny Teater, er der vel ingen Grænse for, hvad man i det hele taget vil kunne komme til paa disse Omraader. Det forekommer mig derfor, at der ingen Anledning er til at stille sig særlig velvillig over for disse Spørgsmaal; paa disse Omraader maa enhver søge at klare sig selv.

**H. L. Jørgensen:** Jeg vil gerne gøre en Henstilling til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Denne Henstilling angaar Beboerne langs Slagelse—Vørslev-Banen. Fra 7de August 1896 have vedkommende Beboere faaet Erstatning for Jordtab og Udlæg, men Hartkornsafskrivning har endnu ikke fundet Sted. Det forekommer mig at være en utilladelig lang Tid, der er gaaet hen, og hvis denne Afskrivning ikke finder Sted i en nær Fremtid, før Kommunerne lægge deres Budget, vil der mindst hengaa  $5\frac{1}{2}$  Aar, før disse Lodsejere kunne blive fri for at svare disse uberettigede Skatter og præstere de uberettigede Kørsler, som paahvile dem. For mange Lodsejeres Vedkommende, der have afgivet Arealer gennem lange Strækninger eller til Stationsplads, er det ret betydelige Beløb, det drejer sig om, og saa vidt jeg ved faa de ingen Rente af disse Beløb. Det er Forhold, som give Anledning til, at Befolkningen bliver utilfreds, hvilket godt kunde undgaas, naar der blev taget