

**Formanden:** Der er endnu indtegnet 13 Talere, og jeg skal derfor slutte Forhandlingen.

Næste Møde holdes Mandag den 15de Oktober Kl. 1, og Dagsordenen er da:

*Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1901 til 31te Marts 1902.

Mødet hævet Kl. 4. 40'.

## 10de Møde.

Mandag den 15de Oktober, Kl. 1.

**Formanden:** Ved Folketingsmanden for Holbæk Amts 4de Valgkreds (Krabbe) er modtaget et Andragende fra Sadelmager N. P. Nielsen i Rørby om Invalideforsørgelse.

Andragendet vil blive tilstillet det Udvalg, der kommer til at behandle Finanslovsforslaget.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1901 til 31te Marts 1902.*

**R. Claussen:** Der staar opført en Bevilling paa § 27 II. A. a. 13. til et Billetsalgssted ved Marrebæk i min Valgkreds. Jeg er meget glad ved, at dette Spørgsmaal er taget frem, og jeg vil henstille til det eventuelle Finansudvalg at stille sig velvilligt dertil. Forholdet er nu saaledes, at Togene maa vente midt paa Banen, der har ikke en Gang været en Ventesal eller et Sted, hvorfra der sælges Billetter. Man har maattet vente midt paa Banen og været henvist til at købe Billetterne i Toget. For Fremtiden vil det stille sig saaledes, at man faar Billetsalg der og Venteværelse, hvilket jo er heldigt, naar det er Uvejr. Det var rart, om vi kunde faa denne lille

Bevilling, for det synes mig, som om vi derovre ere blevne tilsidesatte med Hensyn til vor Befordring af Post og Samfundsel. Jeg vilde i det hele taget meget ønske, at der maatte blive taget lidt mere Hensyn til os derovre; thi vi ere blevne temmelig forbigaaede i alle de senere Aar. Det er nemlig saaledes, at vi have faaet Eksprestog til Gedser; men dette Eksprestog løber over Falster uden at gøre Ophold. Nu gaar Morgenposten fra Kjøbenhavn Kl. 7,10 og kommer til Masnedø. Endvidere gaar der et Tog Kl. 9,20 ligeledes til Masnedø. Endelig gaar Eksprestoget Kl. 10,10, og det kunne vi komme med gennem Sjælland; men saa er det forbi; det se vi kun Røgen af over Falster, og kunne ikke komme længere. Vi skulle køre med et Bummeltog, som ikke har større Hurtighed end rask Sporvongstrav. Følgen er, at Posten kommer for sent. Den er 7 Timer om at komme til Nykøbing og 9 Timer om at komme til Nakskov. Det er en utrolig Tid, der bruges, naar vi have de Befordringsmidler, vi have. Jeg vilde ønske, det kunde blive forbedret, og jeg tillader mig at henlede den højtærede Trafikministers Opmærksomhed derpaa. Kunde vi ikke faa Eksprestoget til at holde ved Nykøbing, maa i det mindste det Tog, som gaar fra Kjøbenhavn Kl. 9,20 kunne fremmes saa mange Minutter, at det kunde komme igennem til Nykøbing foran Eksprestoget. Derved vilde Folk faa deres Post meget tidligere, hvilket vilde være til stor Fordel for de korresponderende og ogsaa for Bladene, der nu faa Posten saa sent, at de ikke kunne benytte den. Selv om man tager Hensyn til Konkurrencen med Sverige, med Routen over Sassnitz—Trelleborg, kan jeg dog ikke mene, at det kan faa noget videre at betyde; det vil i alt Fald kun udgøre et Par Minutter eller tre at holde ved Nykøbing. Men kan man ikke holde ved Nykøbing af Hensyn til Konkurrencen med Sverige, vil jeg haabe, at vi faa Toget fra Kjøbenhavn Kl. 9,20 fremmet saa meget, at det gaar fra Kjøbenhavn f. Eks. Kl. 9 og fortsættes over Falster. At Eksprestoget ikke holder ved Nykøbing, er til stor Gavn for hele Lolland-Falsters Befolkning. Skulle vi til Tyskland — og der er ikke saa lidt Færdsel fra Lolland-Falster til Tyskland — saa maa man rejse til Gedser om Formiddagen — hvis man vil rejse om Dagen — og drive der 2 à 3 Timer, inden man kan komme til Tyskland, og naar man kommer fra Tyskland, maa man ligge i Gedser ca. en Time uden at kunne komme med til