

færdes paa de nævnte udenlandske Baner, end paa de danske Statsbaner. Men det mærkelige er, at efter at vi ved den sidst vedtagne Takstlov i saa høj Grad have nedsat Grundtaksten, har man — hvad der efter min Formening slet ingen Grund er til — bibeholdt 14 Dages Kort og Maa-nedskort til meget billige Takster, saaledes at et 14 Dages Kort paa 3die Klasse jo løses for 20 Kr., og det fører jo til, at de danske Statsbaner navnlig om Sommeren blive i den Grad belejrede med lystrej-sende, at det er meget vanskeligt for Stats-banedriften at tilfredsstille de stærke Krav, som gøres til Materiellet. Det er ikke saa sjældent, at man i flere Sommermaaneder kan finde, at mange endogsaa drive det saa vidt, at man ikke mere under Byerne og Hotellerne i dem den Søgning, de ellers skulde have af de rejsende; nej, man benytter ganske gemytlig Togene til Natlogi og til Hotel, og saa færdes man om Dagen paa sine Lystture, eller hvilket Formaal man nu har med sine Rejser. Jeg vil sige til den ærede Rigsdagsmand for Esbjerg, der saa stærkt pointerede den kulturelle Betydning af, at man kan rejse billigt paa Banerne, at det alligevel kan være en noget tvivlsom kulturel Udvikling, som man skaber ved, at man saa at sige frister Befolkningen til at forlade sin Bedrift og sin Ger-ning for at rejse omkring; man kan jo se næsten Halvdelen af Befolkningen ligge paa Banerne og paa Rejser. Men jeg vil dog sige, at vil man have det Gode, som Banerne byde, maa man ogsaa i rimelig Grad betale derfor; det bliver jo Befolkningens Sag, hvor meget eller hvor lidt den vil rejse, men der bør ydes en rimelig Betaling til Gængæld for det, Staten byder, men det gør man ikke efter den nugældende Takst-lov. Jeg haaber derfor, det skal lykkes med Bistand af det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 1ste Valgkreds at faa denne Sag bragt ind i en bedre Gænge. Jeg mener i øvrigt, at man ikke alene skal have sin Opmærksomhed henvendt paa, hvorledes man skal forbedre Statskassens Indtægter, men man bør ogsaa i højere Grad end hidtil have sin Opmærksomhed rettet paa, hvorledes man skal formindske Udgifterne, og der forekommer det mig, at selve det Budget, her foreligger, viser en ikke ringe Flothed for flere Budgetters Vedkommende, ikke blot paa de militære, men ogsaa paa de civile Budgetter. Det forekommer mig, at endnu er Finanslov-forslaget alt for meget affattet efter Prin-cippet „lad rulle“, i Stedet for at man skulde tilstræbe en rimelig Sparsommelighed. Jeg

skal saaledes nævne, at paa Kultusmini-steriets Budget findes opført et Forslag om, at Staten skal yde 250,000 Kr. til Op-førelse af en ny Bygning for Statens Lærer-kursus. Jeg finder ikke, at der er nogen Anledning til i alt Fald for Øjeblikket at gaa til en saa stor Udgift. Jeg erkender, at disse Kursus gøre megen Nytte, og at de for Øjeblikket ledes godt og efter min Formening fyldestgørende, men har man i de Lokaler, som hidtil have været over-ladte til disse Kursus's Raadighed, ikke tilstrækkelig Plads til Eleverne, til dem, som deltage i disse Kursus, kan man jo begrænse Antallet af dem, som faa Ad-gang til at deltage deri. Jeg finder, at det er den Slags Udgifter, som man skal være varsom med at gaa til, thi det bliver jo ikke ved de 250,000 Kr. Gaar man først ind paa dem, er jeg aldeles overbevist om, at der vil hurtigt komme Krav om større Bevillinger til Udvidelse og andet af forskellig Art. Jeg fraraader derfor det eventu-elle Finansudvalg at fremme denne Sag for Tiden.

Jeg skal nævne et andet Spørgsmaal, som vedrører de tekniske Skoler. Der er forlangt en forøget Bevilling til Teknisk Selskabs Skole i Kjøbenhavn paa ikke mindre end 20,000 Kr. Forholdet er jo det, at denne Skole i lang Tid oppebar 25,000 Kr. i aarlig Understøttelse af Statskassen, men i Aaret 1890—91 indsatte man paa Finansloven som „midlertidig“ Bevilling yderligere 15,000 Kr., og siden den Tid har den paagældende Skole oppebaaret en aarlig Understøttelse af Statskassen paa 40,000 Kr. Denne Bevilling foreslaar man nu forhøjet til 60,000 Kr., uden at man ved, hvilket Bidrag Kjøbenhavns Kommune yderligere vil yde til denne Skole. Jeg mener, at Kjøbenhavns Kommune i særlig Grad maa være kaldet til her at træde til. Dersom denne Bevilling vedtages, saa vil det vise sig, at den Understøttelse, som Eleverne ude i Provinserne modtage af Staten, vil indskrænke sig til ca. 10 Kr. pr. Elev, medens den Understøttelse, som Ele-verne faa, naar de frekventere Kjøben-havns tekniske Selskabs Skole, bliver 18 Kr. pr. Elev. Jeg ved ikke, om det er ganske hensynsfuldt at stille dem, som frekventere Skolerne ude i Provinserne, paa en saadan Fod over for dem, som frekventere Skolen i Kjøbenhavn, men faktisk er det, at der-som man gaar ind paa at bevilge de 60,000 Kr., vil det være ensbetydende med, at man tildeler Skolen i Kjøbenhavn 18 Kr. pr. Elev, medens de tekniske Skoler i Pro-vinserne kun ville faa 10 Kr. pr. Elev. —