

dede, og vi tog derfor Forslaget tilbage. Siden den Tid er der nedsat et Udvalg, ikke blot i den Kreds, som jeg har den Ære at repræsentere, men ogsaa paa den anden Side af Lille Bælt, idet der har dannet sig et Udvalg ovre i Sønderjylland, der meget varmt har taget sig af denne Plans Fremme. Naar den højtærede Minister spurgte det ærede Medlem for Faaborg, om han havde nogen Forbindelse med de tyske Autoriteter angaaende denne Sag, skal jeg ikke svare for den ærede Rigsdagsmand, men kun sige, at den Stemning, der har vist sig, for at faa den af mig nævnte Forbindelse fra Assens med Haderslev og Aabenraa og en Del af Nord-slesvig, har givet sig Udtryk i, at man fra Sønderjylland har indsendt et Andragende til den tyske Trafikminister, om at fremme denne Sag for den tyske Regerings Vedkommende. Den tyske Trafikminister har vel svaret, at i Øjeblikket var der andre Opgaver, der vare mere paatrængende, og at han altsaa ikke vilde fremme Sagen i Øjeblikket. Jeg betragter ikke dette Svar, som Udvalget i Sønderjylland har faaet, som egentlig afvisende; det har faaet en saadan Form, at det giver mig Ret til at haabe, at det ikke var usandsynligt, naar der var Velvilje fra dansk Side, at skabe en saadan Forbindelse under Medvirkning baade fra den tyske Regerings og den danske Lovgivningsmagts Side. Man skulde saa anlægge en Statsbane fra Ringe over Brobyværk til Assens; men jeg skal gøre opmærksom paa, at den vil passere en af de rigeste Egne paa Fyn og faa et godt Opland. Den vil sikkert derfor ikke give noget Tab; den lokale Bane vil betale sig betydelig bedre end mange af de lokale Baner, man har anlagt i den senere Tid. Jeg anbefaler altsaa denne Sag til den højtærede Ministers Overvejelse, naar han overvejer, hvorledes der kan skabes bedre Trafikforhold, end der nu haves, over Fyn.

Under Omtalen af Skattelovene kom det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 1ste Valgkreds (J. C. Christensen) ind paa at fremsætte Betragtninger over, hvorledes man skulde forøge Statsindtægterne, og den ærede Rigsdagsmand antydede, at han var stemt for, at man skulde gaa til en Forhøjelse af Taksterne for de danske Statsbaner. Jeg beklager, at den ærede Rigsdagsmand ikke har fundet Tilsætning og Medhold hos sine nærmeste Partifæller, idet, saa vidt jeg forstod, den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Philipsen) og det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme) begge to have udtalt sig

mod en saadan Forhøjelse af Taksterne paa Statsbanerne. Jeg vil sige, at jeg fuldt ud deler de Betragtninger, som den ærede Rigsdagsmand for Ringkøbing Amts 1ste Valgkreds gjorde gældende, jeg mener, at det var et uheldigt Skridt, vi foretog os, da vi i 1896 vedtog den Takstlov, som nu er gældende. Der skete en Uretfærdighed ved Udførelsen af denne Lov, man siger fra flere Sider, at det var ikke Meningen; jeg ved ikke, hvilke Aftaler der har været mellem Udvalget og Ministeren, men alle paastaa, at de Aftaler, som vare truffet mellem den daværende Minister og Udvalget, ikke ere fulgte, thi Resultatet af Loven er jo blevet det, at Nærtrafikken har sket Uret, idet man har fordyret Taksterne for Nærtrafikken til Skade for Befolkningen, medens de store Lettelser ere fremkomne til Gunst for dem, der rejse paa de lange Afstande. Jeg mener derfor, at der er god Grund til saa snart som muligt at forandre dette Forhold; thi det er vel sandt, hvad den højtærede Finansminister har fremført, at Statsbanedriftens Indtægter ere blevne forhøjede ved den ny Takstlov, paa Grund af den store Forøgelse af Antallet af det rejsende Publikum, men det kan jo dog ikke nægtes, at ved Siden deraf ere Udgifterne paa Statsbanernes Budget i høj Grad forøgede derved, at der, efter at denne Takstlov er gennemført, stadig væk stilles større og større Fordringer baade til Personel og Materiel, og det maa jo i meget høj Grad forhøje Udgiftssiden paa Statsbanernes Budget. Jeg finder ikke, der er nogen Anledning til at bevare denne store Takstnedsættelse paa de lange Afstande, det er jo hovedsagelig til Fordel for lystrejsende og for handelsrejsende, og jeg finder ikke, der er nogen Anledning til at skabe saa store Begunstigelser for dem. Vil man gøre en Sammenligning mellem de Takster, som gælde for vore Baner, og de Takster, som gælde paa vore Nabolandes Baner, saa vil det vise sig, at der er langt højere Takster gældende i vore Nabolande end hos os. Her i Danmark er Grundtaksten jo for 3die Klasses Billetter 2,35 Øre pr. Kilometer, i Sverige er Taksten derimod 3,5 Øre pr. km., i Norge er den 3,25 Øre, i Preussen 3,56 Øre, i Sydtykland 3,02 Øre og i England indtil 4,75 Øre pr. Kilometer. Der gives ganske vist i disse Lande, jeg her har nævnt, Moderation paa Dobbeltbilletter, hvad vi jo ere komne bort fra her, men disse Grundregler, som gælde for Takstreglementerne i de Lande, jeg har nævnt, ville dog vise, at det er langt dyrere at