

Der er en anden Sag, jeg ogsaa tidligere har berørt, det er Offer afløsningen. Den gaar jo rask fremad, og man har vist ikke fra nogen Side noget imod Offer afløsningen. Man ser jo, at Kommunerne enes med Præster og Lærere om visse Summer og indgive Begæring til Ministeriet, for at det kan slaas fast af dette. Ministeriet har ved Cirkulære opstillet en Del Regler i saa Henseende, som vistnok ere ganske fyldestgørende, men der er noget, som lægger Vanskeligheder i Vejen, det er Maaden at faa Summen udredet paa. Sædvanlig gaar man den Vej at tage Ofret, som er en personlig Skat, ud af Kommunens Kasse, men man lægger saa altsaa paa Forhaand i Almindelighed fra Halvdelen op til $\frac{4}{5}$ over paa Hartkornet, saa at Hartkornsdyerne derved faa en Byrde, som de ikke burde bære, da Ofret, som sagt, er en Skat, der ligger paa Personen. Jeg ved, at man har en tilsvarende Maade at ligne det saakaldte Kirkeredsel paa, idet man tager denne Sum ved Fordelingen paa Formue og Lejlighed. Men det er kun Smaasummer. Derfor kan det maaske gaa; men her er det ikke Smaasummer, naar hele Ofret Landet over skal afløses. Derfor kan det blive vanskeligt at tage det paa denne Maade. Jeg henstiller til den højtærede Kultusminister at forhandle med den højtærede Indenrigsminister om, hvorvidt det ikke kunde ordnes saaledes, at Byrden ikke bliver en Skat paa Hartkornet efter at have været en personlig Skat. Jeg kender et bestemt Eksempel, hvor en almindelig Proprietær, der gav ca. 10 Kr. til hver Højtid i Offerpenge, nu ved Afløsningen, da Ofret ophæves som en almindelig kommunal Udgift, kommer til at give mellem 70—80 Kr. om Aaret, og trods det, at han langt fra er en formuende Mand, men tværtimod sidder i smaa Kaar. Jeg synes, at der her begaas en Uretfærdighed over for det saakaldte betrængte Landbrug, som jeg haaber, de ærede Ministre ville finde Nøglen til at løse.

Berntsen: Den store Interesse og udelte Opmærksomhed, hvormed det høje Tings Medlemmer have fulgt denne Finanslovsdebat, giver mig Mod til, trods det sene Tidspunkt, at fremføre nogle Bemærknin-

ger. 3 af mine fynske Kolleger have omtalt Banegaardsforholdene i Odense og særlig fremhævet det uforsvarlige i at beholde Niveauoverskæringen ved Rugaardsvejen. Jeg kan ganske slutte mig dertil og anbefaler ogsaa den højtærede Minister at tage Sagen under Overvejelse. Jeg kan ikke se, der behøver at være nogen Forbindelse mellem den og Dobbeltsporet over Fyn, saa at det ene maa vente paa det andet. Det ærede Medlem for Faaborg (Kr. Jensen) omtalte ogsaa Trafikforholdene paa Fyn og rettede en Anmodning til Ministeren for de offentlige Arbejder, om ikke at forhaste sig med Spørgsmaalet om Dobbeltsporet over Fyn. Den ærede Rigsdagsmand mente, at det trængte til en nærmere Overvejelse, om man ikke ad en anden Vej kunde faa en fordelagtigere Ordning af Trafikken over Fyn. Jeg kan for saa vidt slutte mig til det ærede Medlems Ønske om, at den højtærede Minister ikke vil fremlægge Forslag om Dobbeltsporet, førend det er konstateret, at andre Planer ere umulige at gennemføre; men naar det ærede Medlem for Faaborg mener, at man skulde skabe en ny Route fra Faaborg til Als og derfra over Alssund til Flensborg, kan jeg ikke være enig deri. Der er nemlig en anden og mere fremkommelig Vej, og som maaske ogsaa lettere lader sig realisere med Bistand fra Autoriteterne paa den anden Side Lille Bælt. Det glæder mig, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder omtalte, at der foruden den af det ærede Medlem fra Faaborg omtalte Plan ogsaa var en Plan om at skabe en Forbindelse over Assens til Oresund. Jeg skal gøre opmærksom paa, at det er en gammel Plan, og det er ikke saa underligt, at den er kommen op, da det er den gamle Postforbindelse i sin Tid mellem Kjøbenhavn og Hamborg. Den gik, som bekendt, over Assens og Oresund. Jeg skal endvidere henlede Opmærksomheden paa, at dette Tings højtærede Formand og jeg for en Del Aar siden have indbragt Forslag om denne Sag og vilde have den sat i Forbindelse med Forslaget om de 27 private Baner, der da bleve vedtagne her i Tinget. Sagen var imidlertid saa lidt overvejet, der fandtes ikke egentlige Planer udarbej-