

get derude i disse Egne, hvor der for en Del Aar tilbage kun var faa Folk; men hvor der nu er opblomstret ikke saa faa ny Byer. Den indgav en Ansøgning til Ministeriet om Bygning af en Kirke i Byen Ilderhede, og jeg antager for Resten, at Sagen var et godt Stykke fremme. Da kom vedkommende Stifts Biskop Gøtzsche til Egnen og saa Pladsen, hvor man var enig om at bygge Kirken. Han tilraadte Komiteen, at den i Stedet for at bygge en Kirke, skulde ansøge om at faa et Kapel, fordi det kunde bygges en Del billigere og derfor lettere skulde kunne gennemføres. Beboernes Ønske gaa ud paa at faa en Kirkebygning; men det er dem i Øjeblikket ikke særlig om at gøre, om det bliver en virkelig Landsbykirke, som vore Kirker i Almindelighed ere, eller det bliver et Kapel. Jeg skal nu i Parentes bemærke, at jeg ikke tror, at det var klogt af Biskoppen at gøre det Forslag, ligesom jeg heller ikke tror, at det var klogt, om de gik til at bygge et Kapel. Men kan det bedre lade sig gøre, saa skal jeg ikke lægge noget i Vejen derfor. Det er imidlertid en Egn med Heder og Moser, som ere meget tjenlige til Opdyrkning, og som ogsaa er bleven taget i Brug i meget stor Udstrækning i de sidste Aar, og jeg tror derfor, at et Kapel maaske endog om en Menneskealder vil blive for lille; men saa kan man jo ganske vist sige: den Dag den Sorg.

Beboerne fulgte imidlertid Biskoppen, som ellers viste sig meget imødekommende, og som var meget opsat, for at der kunde blive gjort noget. De have saa senere, i Fjor, indsendt et Andragende til Ministeren om et Kapel. Jeg henvendte mig under Samlingen i Fjor 3 Gange til den daværende Kultusminister, Biskop Sthyr, og jeg var ogsaa derom i Ministeriet. Ministeren viste sig meget velvillig over for denne Sag. Han begyndte med at sige, at den Sag kendte han ikke noget til, men at han skulde se at faa Oplysninger om den. Da der ikke syntes at blive gjort noget ved Sagen, henvendte jeg mig til sidst igen til ham og fik da det Svar, at han havde sat sig ind i Sagen, men glemt det igen, da der var gaaet saa lang Tid. Det er saa gaaet saaledes, at Beboerne ikke have hørt det mindste til det sidst indsendte Andragende, og der er dog gaaet ikke saa kort Tid siden. Det kan jo være, at der skal gøres en Del ny Forberedelser, dersom Ministeriet gaar ind paa at bygge et Kapel, men jeg synes dog, det kunde have været gjort. Jeg vil derfor haabe, at der vil blive gjort noget i en ikke alt for fjern

Fremtid, og at Sagen, der maa være kørt fast et eller andet Sted, kan komme flot igen. Der kan saa maaske dog være Haab om at faa gjort noget allerede i denne Samling. Jeg behøver næppe at udtale, at det er en Egn, hvor der er stor Kirke-trang, hvad der jo er i mange jydsk Egne. Der er vel i de senere Aar bygget en Del Kirker, men der er dog mange Steder stor Trang dertil endnu. I den Egn, jeg her omtaler, vil Befolkningen, som sagt, vokse meget stærkt, idet Jorden egner sig meget godt til Dyrkning.

Jeg skal dernæst gaa over til at omtale en Sag, som allerede er bleven omtalt af en Del ærede Talere og først af den Taler, der først havde Ordet under denne Behandling. Det er nemlig vore Jernbane- og Trafikforhold. Jeg har allerede i sidste Samling paatalt adskillige Mangler i den Henseende ovre i min Egn. Der føles der en Del Misnøje med, at de Eksprestog der ere blevne etablerede i de senere Aar paa Vestbanen, ikke komme den almindelige Befolkning til gode i det Omfang, som den kunde have Krav paa. Denne Sag ligger jo nu i en Kommissions Haand, og det kan være, at den derfra vil blive ordnet, men jeg kan dog ikke undlade, da jeg har Ordet, at drage den frem, al den Stund der er et lille Misforhold til Stede, hvad allerede flere have omtalt. Man bør ikke udelukkende se paa dem, der køre de lange Rejser, det er særlig dem, som blive de mest begunstigede, og det er dog som Regel de bedrestillede Folk. Man maa dog ogsaa tage Hensyn til den almindelige Befolkning, men den er der taget lovlig lidt Hensyn til. De nævnte Eksprestog have kun ringe Betydning for mange af de Folk, der benytte de lokale Stationer mellem Ringkøbing og Lunderskov. Jeg har tidligere fremført her som Eksempel, at Eksprestogene mellem to Steder som Skjern og Varde, kører forbi ikke mindre end 6 Stationer og Holdepladser. De faa altsaa just ikke godt af disse Tog.

Til Slutning vil jeg gerne lægge et godt Ord ind for en lille Bevilling til Ombygning af en Ventesal i Dejbjerg. Den nuværende er i en meget miserabel Tilstand, den er aldeles uforsvarlig. Da nu Bevillingen dertil er kommen paa Finanslovforslaget, haaber jeg ogsaa, at det Udvalg, der vil blive nedsat, og det høje Ting, ville vise sig imødekommende over for dette Krav. Jeg tvivler ikke derom, da baade dette Udvalg og Tinget i dets Helhed altid viser sig meget imødekommende over for den Slags Bevillinger.