

ningslønnen naas i dette Tilfælde ved et Alderstillæg paa 75 Kr. 4 Gange. Saaledes er det paa flere Punkter. Tage vi Fyrbøderne, gælder ganske det samme. Der er mellem de Lønningssatser, som den ærede Minister bringer i Forslag, og vore, en ganske paafaldende Lighed, saa at man skulde tro, at Medlemmer af Kommissionen paa en eller anden Maade havde staaet i Forbindelse direkte eller indirekte med Ministeren, og at Resultatet af vort Arbejde dog paa denne Maade er kommen til lidt Nytte.

Dernæst skal jeg henlede Opmærksomheden paa, hvor uheldigt Regeringsforslaget paa mange Maader vil virke for Funktionærerne, navnlig for Assistentklasserne. Jeg har nævnt Kontorassistenterne. Af dem er der i alt 208. Hvis Regeringsforslaget gennemføres, vil Følgen blive den, at 72 ville faa Lønningsforbedring — det vil altsaa sige lidt over $\frac{1}{3}$ — men Resten vil ikke straks faa nogen Lønningsforbedring, men først senere, og det er et Spørgsmaal, om de overhovedet nogen Sinde ville faa det. For Trafikassistenterne gælder der noget lignende. Hvis Regeringsforslaget gennemføres, ville 370 rykke op og altsaa faa Løn og Del i Lønningsforbedringen, men der er 744 i alt; det vil altsaa med andre Ord sige, at kun omtrent Halvdelen vil foreløbig faa nogen Nytte af den Lønningsforbedring, som den ærede Minister bringer i Forslag. Paa flere andre Punkter er Kommissionens Forslag betydelig bedre end det Forslag, som den ærede Minister er fremkommen med. Jeg skal saaledes blandt andet nævne Stationsbudene. De have for Øjeblikket 720 Kr. om Aaret. Den ærede Minister lader dem staa paa denne Løn, han forhøjer dem ikke; vi have derimod foreslaaet en Begyndelsesløn af 792 Kr. og en Slutningsløn af 1,152 Kr. Paa dette Punkt er vort Forslag altsaa meget at foretrække for Funktionærerne. Det samme gælder den talrige Klasse Portører og Brokarle, hvoraf der skal være ca. 1800 i alt. Regeringsforslaget fastsætter Begyndelseslønnen til 780 Kr. og Slutningslønnen til 1,020 Kr. Vi foreslaa en Begyndelsesløn af 792 Kr. og en Slutningsløn af 1,152 Kr. Naar vi for denne Klasse Vedkommende tage

Hensyn kun til disse Lønningssatser og ikke til andet, er derfor Kommissionens Forslag betydelig bedre end den ærede Ministers.

Jeg skal nu snart slutte; jeg har endnu kun en lille Bemærkning at gøre. — Hvad er egentlig Grunden til, at den ærede Minister er gaaet denne Vej? At den vil føre med sig, at Kommissionens Arbejde bliver saa godt som ganske betydningsløst — det er ganske sikkert. Men er det mon det, der tilsigtes? — Thi det er egentlig nærmest Virkningen deraf. Gennemførelsen af en Lønningsforbedring for de underordnede Funktionærer allerede i denne Samling kunde den ærede Minister ganske sikkert have naaet ad en anden og meget mere fremkommelig Vej end ved at fremkomme med dette Forslag. Jeg er tilbøjelig til at tro, at naar den ærede Minister havde indledet Forhandlinger med Finansudvalget herom, vilde dette have været overordentlig villigt i saa Henseende, at sige da, naar man holdt sig til et midlertidigt Tillæg, et Tillæg, som gjaldt for det kommende Finansaar og ikke længere, og naar det begrænsedes netop til de Klasser, som trænge haardest til Lønningstillæg. Jeg tror, at den ærede Minister ad den Vej meget let vilde have faaet det gennemført. Den ærede Minister kunde ogsaa have fremmet denne Sag ved et særligt Forslag, men saaledes, at Lønningsforbedringen indskrænkedes netop til de samme Klasser, dem, som trænge haardest, og vel at mærke saaledes, at Lovens Varighed gjordes afhængig af det Tidspunkt, da Revisionen af Statsbanedriftens Ordning var gennemført, saaledes at forstaa, at Lovens Gyldighed skulde ophøre, naar Revisionen var gennemført.

Hvis den højtærede Minister var gaaet en af disse to Veje — og det forekommer mig, at en af dem maatte vælges — vilde Ministeren have faaet sit Ønske opfyldt, derom føler jeg mig overbevist. Men han er ikke gaaet nogen af disse Veje, og hvorfor? Ja, jeg kan ikke se Grunden dertil. Men jeg er tilbøjelig til at tro, at den højtærede Minister har ladet sig paavirke af den Stemning, der var oppe hos en Del af Kommissionens Medlemmer af det ministerielle Parti, og som gik ud paa, at der