

ved at sige, at de og de Dybdekurver have nærmet sig saa og saa meget hinanden, er netop et Bevis i Favør af den Tanke, jeg har udtalt, at der ingen Grund er til Frygt for Tilsanding, medens det naturligvis har været Vandbygningsdirektørens Mening at fremsætte det som et Bevis for, at der er Fare for Tilsanding. Dernæst vil jeg sige, at jeg i Dag er bemyndiget til at udtale offentlig her, at Formanden for Vestkysthavnekommissionen, Admiral Bruun, som dog vel ogsaa maa siges at have nogen Forstaaelse af dette Forhold, anbefaler det Forslag, som jeg har stillet, og at han vil støtte Sagen, hvis hans Raad nogen Sinde bliver spurgt, og det kunde naturligvis ogsaa have nogen Betydning for den højtærede Minister. Jeg maa sige, at jeg fortænkter selvfølgelig ikke Ministeren i, at han holder sig til sine øverste sagkyndige; det er Ministeren nødt til at gøre, det vilde jeg ogsaa gøre i hans Sted, men jeg er jo ikke pligtig til at have samme Betænkkelighed ved at gaa lidt imod disse bekendte sagkyndige, som den ærede Minister har, jeg har Lov til at gaa en lille Smule mere paa Frihaand, end Ministeren kan gøre, som har Ansvar. I øvrigt skal jeg gentage min Tak for den forholdsvis velvillige Maade, hvorpaa Ministeren har stillet sig til Sagen.

**Th. Nielsen:** Det er et Par enkelte Bemærkninger i Anledning af den ærede Ordførers Udtalelser i Gaar angaaende Reglerne for Statsbanestationernes Oprykning, jeg ønsker at gøre. Naar man ser i Beretningen om Statsbanedriften, finder man, at Vejle Statsbanestation endnu er i 2den Klasse. Saa vidt mig bekendt, er den Middelindtægt, der er sat for Oprykning i 1ste Klasse, gennemsnitlig 300,000 Kr. Vejle Station har i de 3 sidste Aar haft over 300,000 Kr. I Finansaaret 1897—98 havde den en Indtægt af 319,654 Kr. I Finansaaret 1898—99 344,511 Kr. og nu i den sidst aflagte Beretning staar den opført med 371,201 Kr. Dette er altsaa betydeligt over, hvad der er sat som Betingelse for Oprykningen. Jeg vilde da gerne spørge den højtærede Minister for offentlige Arbejder, hvad Grunden er til, at Vejle Station ikke er foreslaaet oprykket. Af Anmærkningerne til Finansloven se vi, at henimod en Snes Stationer — 18, saa vidt jeg husker — ere foreslaaede til Oprykning af Hensyn til Middelindtægtens Stigning, Under disse Omstændigheder forundrer det mig, at Vejle Station ikke er kommen med, da den er henimod 25

pCt. over den Grænse, der er sat for Oprykning i 1ste Klasse. Vejle Station har desforuden 2 private Baner, fra hvilke Stationen er forpligtet til at modtage Godsvogne. Rangeringen af disse og Ulemperne af disse paalægge jo ogsaa Stationerne mere Arbejde, saa at jeg vil anbefale den højtærede Minister at tage under Overvejelse, om det ikke snart var paa Tide at lade Vejle Station rykke op i 1ste Klasse. Vejle Station er, saa vidt mig bekendt, den største Station uden for Kjøbenhavn, der endnu staar i 2den Klasse, og den er langt over flere af de Statsbanestationers Middelindtægt, som allerede i en længere Aarrække have været i 1ste Klasse.

**Ordføreren (C. Hage):** Det er ganske faa Ord, som de faldne Udtalelser give mig Anledning til. Til den ærede Minister vil jeg kun sige, at Finansudvalget ønsker intet hellere, end at Administrationen giver Vejledning f. Eks. med Hensyn til Oprettelsen af ny Postekspeditioner; men naar en saadan Vejledning glipper og ikke bliver Udvalget til Del, vil dette naturligvis se sig nødsaget til selv at tage sit Standpunkt, saafremt der maatte blive det tilstillet Andragender, der gaa ud paa Postekspeditioners Oprettelse. — De to Forslag, som ere stillede af ærede Medlemmer uden for Finansudvalget, af hvilke det ene gaar ud paa at tilvejebringe en Dampfærgeforbindelse mellem Løgstør og Aggersund, og det andet paa at anlægge en Fiskerihavn ved Krik, have allerede været Genstand for, som det ærede Medlem for Vestervig (N. Andersen) bemærkede, en forholdsvis velvillig Omtale fra Ministerens Side, og jeg tør tro, at de ville blive gjorte til Genstand for en ikke mindre velvillig Overvejelse af Finansudvalget. Men hvis jeg i denne Anledning maatte gøre en mere almindelig Bemærkning, er det denne, at jeg snart ikke ret ved, hvorledes det vil blive muligt at skaffe Penge til de mange Foretagender, hvorom der stilles Forslag. Vi se, at det fra Regeringens Side regner ind over Folketinget med Forslag om Udgifter, der tilmed for største Delen ikke ville komme til at gælde blot for et enkelt Aar, men ville blive stabile paa vort Budget; jeg ved ikke, hvorledes Finanserne til sidst skulle kunne klare sig. — Det ærede Medlem for Møen ønsker, saa vidt jeg forstaar ham, at Teksten til den Bevilling, som er opført til Bøgestrømmens Uddybning, maa blive affattet saaledes, at Bevillingen kan anvendes ikke blot hertil, men delvis og.