

hvorfor Afgiften i sin Tid blev paalagt, i Virkeligheden ikke længere er til Stede eller i hvert Fald forlængst hverken vedligeholdes eller benyttes, kan det jo kun være rimeligt og billigt, at Afgiften bortfalder. Og det saa meget mere, som der utvivlsomt heller ikke af den Ordning, som nu træffes med Hensyn til Ophævelsen af den særlige Afgift af dybtgaaende Skibe, kan udledes noget som helst Krav for Aalborg, saa vedblivende at beholde den almindelige Afgift af alle ved Hals ind- og udgaaende Skibe. Jeg haaber derfor, at ogsaa denne Afgift for Fremtiden maa bortfalde, og jeg vil i ethvert Tilfælde være det ærede Finansudvalg og den højtærede Minister taknemmelig for en Oplysning om, hvorvidt denne Sag har været Genstand for Overvejelser og Forhandlinger, og hvilket Resultat disse i bekræftende Fald have ført til.

**Frederiksen:** Der er paa dette Budget under Nr. 28 en Post, som Udvalget har forbeholdt sig sin Stilling til. Da dette omhandler Ting, som vedrører den Valgkreds, jeg har den Ære at repræsentere, maa jeg maaske med et Par Ord have Lov til at omtale denne Sag. Det angaar nemlig Tilskud til Dampskibsselskabet „Ærø“. Det er det Selskab, der befordrer Posten mellem Svendborg og Ærøskøbing og omvendt. Paa Finanslovsforslaget er der opført et Beløb af 3,000 Kr. til dette Dampskibsselskab, men Udvalget har nu, som jeg alt har sagt, forbeholdt sig sin Stilling til dette Beløb, og jeg kan meget godt forstaa, naar den ærede Ordfører i Gaar udtalte Betænkelse med Hensyn hertil. Thi naar det er saaledes, at der fra Beboerne derovre er, siden Rigsdagen traadte sammen, fremkommet ikke mindre end to Andragender, hvori man udtaler Ønske om at faa dette Forhold ganske forandret, idet man fordrer en Gang oftere daglig Postforbindelse mellem Svendborg og Ærø, end der alt haves, og endvidere en Postvogn fra Ærøskøbing over den vestlige Del af Ærø til Søby daglig mere, end der nu haves, kan jeg godt forstaa, at Udvalget har nogen Betænkelse herved og mener, at det er for store Krav, man her stiller til Statskassen. Tilmed kan det se saaledes ud for Udvalget, som om det kun vækker Utilfredshed hos Befolkningen dernede, at de faa et større Tilskud eller om ikke dette, saa dog, at det ikke paa langt nær vil tilfredsstille de Ønsker, der næres. Imidlertid vil jeg haabe, at Finansudvalget

mellem 2den og 3die Behandling vil tage den Sag op til fornyet Overvejelse, og at Resultatet maa blive, at de stille Forslag til 3die Behandling om at bevilge det omhandlede Beløb af 3,000 Kr. For det første vil jeg sige, at det er ret vel motiveret. I Øjeblikket faar det lille Dampskibsselskab dernede ikke mere end 7,000 Kr. for Postbefordringen mellem Svendborg og Ærø, men saa er det heller ikke forpligtet at befordre Posten mere end 2 Gange daglig i de 8 Sommermaaned og 1 Gang daglig i de 4 Vintermaaned. Desuagtet har Dampskibsselskabet i de sidste Aaringer befordret Posten 2 Gange daglig næsten hele Aaret rundt, naar Vejrforholdene i det hele kunde tillade det. Selskabet har en energisk Kaptajn til at føre Dampskibet, saa at Posten, som sagt, omtrent stadig har været befordret 2 Gange om Dagen. Med et enkelt Dampskib kan det naturligvis ikke gøres, uden at der en Gang imellem sker Afbrydelse. En Dag eller to om Maanedene maa Skibet ligge over af Hensyn til Kedlernes Udrensning, ligesom der jo ogsaa, selv om Skibet er nok saa godt, kan komme et eller andet i Vejen, f. Eks. et lille Brud paa Maskinen eller lignende.

Dette lille Dampskibsselskab „Ærø“ har imidlertid nu for et Aarstid siden anskaffet sig en ny Damper og holder det gamle Dampskib i Reserve, og saa tilbyder det, at naar det maa faa 3,000 Kr. mere, vil det forpligte sig til at befordre Posten to Gange daglig Aaret igennem mellem Svendborg og Ærø, uden at der behøves Liggedage eller i det hele taget at finde Afbrydelse Sted i Forbindelsen, selv om der indtræffer et eller andet uforudset, eftersom det gamle Dampskib, som sagt, holdes i Reserve, saa at der straks kan fyres op og Skibet sendes ud, dersom der skulde være noget i Vejen med det nye Dampskib. Det er altsaa et Fremskridt for Ærøskøbing og dens Opland, som ikke er saa ubetydeligt, og som man opnaar ved at bevilge det paa Finansloven opførte Beløb af 3,000 Kr. Jeg vil, som sagt, anbefale, at Bevillingen ydes, og jeg antager, at baade det høje Ting og Finansudvalget ville indrømme mig, at de Ting, jeg her har anført, ere nok til, at man kan sige, at dette Forslag om at bevilge 3,000 Kr. hertil er et ret vel motiveret Forslag. Selvfølgelig vil Foranstaltningen ogsaa være af Betydning paa anden Maade for Befolkningen, idet Selskabet, naar det faar dette Tilskud, forhaabentlig vil kunne vedblive at holde Taksterne nede ikke alene for Per-