

i Vintertiden, og ingen kan fortænke en Minister i, at han ikke vil staa i den Nødvendighed, som Statsbanerne en Gang kom til at staa i, at de maatte købe Kul hos vore Købmænd i Provinserne, fordi Kullene vare slupne op, førend vi havde aabent Vande.

Naar den meget ærede Ordfører ankede over, at jeg havde forholdt mig tavs, hverken skriftlig eller mundtlig været tilstrækkelig talende, vil jeg henvise til det gamle Ord, at af megen Tale kommer Fortrydelse. Jeg tror ikke, at det er nødvendigt at sætte Administrationen i Bevægelse for alle mulige Smaating. Det koster et betydeligt Arbejde, og der er sandelig Arbejde nok i Forvejen. Hvad særlig Postvæsenet angaar, viser det sig nu, at der er handlet ganske forsvarligt, idet der ikke er kommet nogen Klage over den Bestemmelse, vi have taget, og jeg henleder Opmærksomheden paa den uhyre Udgift, Staten har af Landpostvæsenet. Det har sidste Aar kostet 2,200,000 Kr. og har sluttet det betydelige Overskud, vi havde af det københavnske Postvæsen. Skal det fortsættes, og skulle vi, hvis Arbejdslønnen holder sig paa sin nuværende Højde, forhøje Postbudenes Løn, vil der blive et betydeligt Underskud. Saa opstaar Spørgsmaalet om Takstforhøjelser, og jeg har i Finansudvalget sagt, at jeg vilde sætte Pris paa, om Overvejelserne deraf maatte føre til, at man tog noget højere Takster og skaffede lidt mere Indtægt for Statskassen, hvad der for øvrigt ogsaa kunde komme paa en noget anden Maade. Jeg forventer en nærmere Forhandling om forskellige Spørgsmaal, saaledes særlig om Aarhus Posthus. Naar den meget ærede Ordfører kom ind paa Spørgsmaalet om Portoen i København, vil jeg henvise til, at jeg straks har ladet Bekendtgørelser udgaa, ikke blot i Aviserne, thi det er ikke alle Folk, der læse Bekendtgørelserne deri, men paa en saadan Maade, at jeg kunde være sikker paa, at det kom til alles Kundskab, hvor 4 Øres og hvor 8 Øres Portoen gælder i København. Den højere Porto gælder ved Enden af Østerbro, fordi Posten der gaar over Hellerup, og dernæst ved nogle af de yderste Grunde i Utterslev, som Københavns Kommune har købt, men paa ingen Maade ved alle Utterslevgrundene, tvertimod det drejer sig her kun om en ganske lille Del deraf ved Bispebjergmølle.

Med Hensyn til § 19 B. beklager jeg, at de Oplysninger, som bleve forlangte af Udvalget angaaende det bekendte Forslag

om en Bevilling paa noget over 32,000 Kr. ikke er kommet Udvalget tilstrækkelig tidlig i Hænde. Nu foreligge de jo, og saa kunne vi maaske komme til at tale om det Spørgsmaal inden 3die Behandling. Jeg tror, det er nyttigt og forsvarligt at udbedre det, der nu staaer, saa er dog det gjort, og jeg venter sikkert, at der ikke vil gaa ret lang Tid hen, før vi komme til at tale om Resten.

Naar det meget ærede Medlem for Møen (Bojsen) talte om Nyordsløbet, skal jeg erklære, at jeg er fuldstændig villig til at gaa ind paa en Ordning, hvorved Bevillingen til Bøgestrømmen ogsaa kommer til at omfatte Undersøgelser af Nyordsløbet, men jeg tror, at det ærede Medlem ikke er saa godt underrettet som Vandbygningsdirektøren. Jeg tror, at der vil kræves nogle flere Foranstaltninger end forventet. Der ligger nogle Puller inde i Nyordsløbet, og som det ærede Medlem selv omtalte ved 1ste Behandling af Finansloven, er der, naar man kommer helt igennem, en Fare Syd paa. Det vil altsaa koste mere, end det ærede Medlem fra første Færd gik ud fra; men det vil jo altsammen kunne undersøges, naar Bevillingen bliver saa vid, at vi kunne undersøge begge Forhold. Jeg skal stille mig velvillig i saa Henseende og afventer en Konference med den meget ærede Ordfører eller hele Udvalget herom.

Et meget æret Medlem og den ærede Ordfører kom ogsaa ind paa Viborg—Aalestrup Banen. Det er en Bane, der forrenter sig i høj Grad slet, saa der ikke er Grund for Staten til at ofre store Beløb paa den. Men er der Uregelmæssigheder i det Omfang, som paataalt, vil det jo kunne tages under Overvejelse af Generaldirektoratet, naar det ærede Medlems Foredrag er trykt i Rigsdagstidenden, og Fejlen blive rettet. Det maa jo være enhver Minister om at gøre at faa saadanne Fejl rettede. Er der ikke andet i Vejen, end at Løgstørianerne skulle 10 Minutter før op om Morgenen, regner jeg det ikke for saa meget. Men jeg tvivler om, at vi ere reddede dermed. Maaske staaer Ordningen i Forbindelse med Besørgelsen af hele den sydliggaaende Post, og det vil dog være for meget, om man kunde besværliggøre den for Aalestrup—Løgstør Banens Skyld.

Der er bleven sagt, at jeg havde spottet de københavnske Arbejdere. Jeg spotter ingen, driver ikke Spot med nogen. Men jeg turde henstille, om der ikke drives Spot med Arbejderne, naar man sætter deres Forventninger højere end til, hvad de for-