

rette Vedkommende — hvad man ikke har — siger jeg dog, at fordi disse vedkommende paa Grund af manglende Forstaaelse med Hensyn til Følgerne af det, de besluttede, har besluttet noget helt forkert, er og kan det ikke være Administrationens Pligt at opretholde dette Forhold, efter at der i stort Maal fra Befolkningens Side er kommet Klager og Ansøgninger om at faa dette skæve Forhold rettet. Og nu da saa meget mindre som denne Delegeretforsamling ikke var sammensat saaledes, at den varetog alle berettigede Interesser. Jeg haaber ikke, at den ærede Minister vil henvise til den Protokol, som skal findes fra dette Møde, og i Henhold til hvilken Køreplanen blev lagt. Denne Protokol maa nok siges at være antikveret, saa at man ganske rolig nu kan sætte sig ud over dette Mødes Beslutninger. Jeg har imidlertid ikke villet rejse Spørgsmaalet i tidligere Samlinger, skønt jeg har haft Anledning og Opfordring til at gøre det, men jeg erkender, at naar man har hørt Egnens Befolkning gennem delegerede, i Tillid til, at disse delegerede vare Udtryk for Egnens Ønsker, og Køreplanen er bleven tilrettelagt i Henhold dertil, er det ogsaa naturligt, at der maa gaa nogen Tid, inden dette kan blive rettet, men nu kan det vist have været længe nok. Selv om man ikke vilde tage Hensyn til Egnen, hvad man dog bør gøre — det er jo i første Linie af Hensyn til den, Banen er bleven lagt — maa man tage Hensyn til Statskassen, og det er sikkert, at denne Køreplan bidrager til, at Banerne deroppe give et mindre Udbytte, end de ellers vilde.

Til det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) skal jeg gøre en enkelt Bemærkning, da jeg har Ordet. Det ærede Medlem talte om Portoforholdene her i København og fremhævede, at det var aldeles enestaaende, at der inden for samme Kommune ikke var samme Porto. Dette er aldeles ikke Tilfældet. Det er maaske snarere enestaaende, naar der inden for samme Kommune er samme Porto. Jeg kan saaledes oplyse det ærede Medlem om, at i min Kommune, der ikke er nogen stor Landkommune, er der to forskellige Portoe. Skriver jeg hjemme fra til den ene Side af Kommunen, skal jeg bruge 4 Øre, men skriver jeg til en vis anden Side i Kommunen, skal der 8 Øre til, og det er ikke noget særlig mærkeligt for denne Kommune, men naar det kan passere ude i Landkommunerne, maa man vel ogsaa

kunne finde sig i det her inde i København.

Kvist: Det Ændringsforslag, som jeg sammen med tre andre Medlemmer har tilladt mig at stille uden for Udvalgets Liste, gaar ud paa, at der til Anlægget af Dampfærgehavne samt Anskaffelsen af en Dampfærge ved Løgstør—Aggersund bevilges 100,000 Kr. som første Del af en Bevilling paa 210,000. Selve den Sag, som Ændringsforslaget omhandler, er jo saa vel det høje Ting som den ærede Minister meget vel bekendt gennem de Andragender, der have været indsendte til Tinget, behandlede her og henviste til Ministerens Overvejelse, saa jeg antager, jeg kan slippe med ved nogle faa Bemærkninger nærmere at begrunde, hvad Forslaget gaar ud paa.

Den Plads, hvor der er Tale om at tilvejebringe en Dampfærgeforbindelse, nemlig Løgstør—Aggersund, er den eneste Forbindelse over Hjorden mellem Aalborg og Oddesund. Det er derfor ogsaa ganske naturligt, at der er en overordentlig stor Trafik paa dette Sted. Efter de Oplysninger, der ere meddelte, hvilke for Resten ikke ere ny, men ere meddelte i et tidligere Andragende, er Trafikken paa dette Sted saa stor, at det er opgjort, at der maanedlig befordres 3—400 Køretøjer og ca. 1,000 Personer, og det oplyses, at der paa enkelte Markedsdage og lignende befordres 60—70 Køretøjer og flere hundrede Personer. Det Forhold, der nu eksisterer med de gamle Rofærger, som Befolkningen maa ud i, og hvor der hører 3—4 Mand til hver af de Aarer, der skal ros, er jo fuldkomment forældet, og i højeste Grad generende for Trafiken, og det er ikke alene det, at det er ubehageligt og ubekvemt at skulle færges over paa den Maade, men Forholdene ere af den Natur, at det undertiden er fuldstændig umuligt at blive færgen over. Er der stærk Strøm eller stærk Vind, er det aldeles umuligt at blive færgen over, og man har derfor ogsaa Eksempler paa, at Folk ere bleven færgede over dette smalle Farvand, som kun er mellem 5 og 600 Alen bredt, og naar de saa ere komne over til den anden Side, har der rejst sig Strøm eller Storm, saa at de ikke have kunnet komme tilbage ad den Vej, men have maattet rejse den lange Vej til Aalborg for at komme hjem, trods det, at de kun boede en god halv Mil fra det Sted, hvor de opholdt sig. For Resten har man ogsaa fra Statens Side faaet Erfaring for, hvor vanskeligt det er, og hvilken Fare, der er forbunden med at blive