

Frygt for, at jeg kan samle Opmærksomheden om det. Og jeg beder undskyldte, om jeg skulde komme til at kede ærede Medlemmer. Det drejer sig om noget saa fjerntliggende som Viborg—Aalestrupbanen og dens Køreplan. Det er ikke i Stand til at fængsle Interessen; men jeg maa dog fremdrage det. Jeg nævnede det ved 1ste Behandling, uden at komme videre ind derpaa, netop af Hensyn til, at Medlemmerne ikke kunne vente at interessere sig for saadanne Detailler. Men jeg nævnte det og føjede til, at man behøvede blot at pege derpaa, saa vilde Ministeren og Administrationen straks erkende, at her var et Punkt, hvor der maatte repareres. Jeg har imidlertid en Følelse af, at man ikke mener, at der bør gøres nogen Forandring, og jeg maa derfor atter paaanke det her.

For en halv Snes Aar siden, anlagdes der Jernbaner oppe i Himmerland, Løgstør—Hobrobanen og Viborg—Aalestrup Banen, en Sidebane fra Stationen Aalestrup paa den første. Der skulde derved opnaas, at Himmerland blev sat i Forbindelse Syd og Vest paa, med hele det øvtige Jylland. Det vilde ogsaa være naaet, naar man bare havde en fornuftig Køreplan at køre efter, og en kort Tid havde man en saadan. Men den blev siden forandret, jeg ved ikke af hvilke Grunde. Jeg skal kun omtale, hvorledes det nu er. Det første Morgentog fra Løgstør, Tog Nr. 273, kører fra Løgstør Kl. 4.<sup>50</sup>, det er i Aalestrup 6.<sup>35</sup>, altsaa efter 1 Time 35 Minutters Forløb. Tog 382, der gaar fra Aalestrup til Viborg, og altsaa skulde bringe Forbindelse mellem Himmerland over Viborg og videre mod Øst og Vest, er imidlertid gaaet fra Aalestrup 5.<sup>45</sup>, altsaa 40 Minutter før Aalestrup—Løgstør Togets Ankomst. Altsaa glipper Forbindelsen. Aalestrup—Viborg Toget er i Viborg Kl. 7.<sup>15</sup>, hvilket er 1/2 Time, før det er nødvendigt, da det første Tog paa Tverbanen, Nr. 268, kommer til Viborg Øst fra, fra Langaa 7.<sup>37</sup>. Vest fra kommer Toget til Viborg Kl. 8.<sup>10</sup>. Naar Toget fra Aalestrup altsaa naar Viborg lige opad Kl. 8, eller lad os sige det nøjagtigt: 7.<sup>45</sup>, er det tilstrækkeligt. Det gik fra Aalestrup 40 Min. før Løgstør—Aalestruptogets Ankomst, og det kommer til Viborg 1/2 Time, før end det behøves. Var det altsaa gaaet 1/2 Time senere fra Aalestrup havde det kun drejet sig om 10 Min. for at der kunde komme Forbindelse i Stand, og disse 10 Min. kan uhyre let indvindes enten paa den ene eller den anden Maade. Toget

kunde køre de 10 Min. før fra Løgstør. Løgstør er jo en Endestation, saa man kunde godt køre lidt tidligere der fra; da det er en Endestation, skal der jo ingen Forbindelse knyttes *der*. Løgstørianerne kunde ikke have noget derimod, i alt Fald ikke med Grund. Men man behøver for øvrigt slet ikke at staa op 10 Minutter før i Løgstør, Toget kan simpelt hen køre lidt hurtigere. Den tilladte Kørehastighed er 45 Kilometer i Timen, og der er 79<sup>8</sup> Kilometer, altsaa omtrent 80 Kilometer fra Løgstør over Aalestrup til Viborg. Man bruger nu 3 Timer 5 Min. til de 80 Kilometer for de sydgaaende Tog, mens man maa køre 90 Kilometer i 2 Timer. De 10 Minutter, som Forbindelsen nu brister paa, kan altsaa med Lethed indvindes ved at forcere Farten en ganske lille Kende. Paa den Maade kunde der opnaaes Forbindelse mellem Løgstør—Aalestrup og Aalestrup—Viborgbanen, og dermed Forbindelse over Viborg til Skive, Struer o. s. v. Følgen af den nuværende Ordning er simpelt hen, at hvis en rejsende enten fra Løgstør eller en Station mellem Løgstør og Aalestrup vil over til Holstebro f. Eks., kan han ikke komme dertil før Kl. 4.<sup>24</sup> Eftermiddag. Eller vi tænke os Manden begynde Rejsen til Holstebro fra den nærmeste Station Nord for Aalestrup, Ø. Bølle, enten med det første eller det andet Tog—det er det samme—han kan ikke naa Holstebro før Kl. halvfem Eftermiddag; det er ganske urimeligt. Var Forbindelsen der derimod, ved at man kørte blot 10 Minutter hurtigere, kunde han være i Holstebro Kl. 11 Formiddag; det er 5<sup>1/2</sup> Timer, man saaledes sætter over Styr for disse 10 Minutters Skyld. Og se vi paa Forbindelsen i modsat Retning, Vest fra over Viborg ad Aalestrup til Løgstør, ere Forholdene der akkurat lige saa skæve; kører man fra Holstebro med Tog Nr. 262 Kl. 5.<sup>25</sup> om Morgenen, er man i Viborg Kl. 8.<sup>10</sup>. Men Toget Viborg—Aalestrup er allerede væk paa den Tid—det er umuligt at vide hvorfor—det er kørt for 1/2 Time siden, og Passageren fra Holstebro—Struer, Skive—Spærkær etc., hvor han nu er fra paa Strækningen Holstebro—Viborg, kan saa gaa og muntre sig i Viborg fra 8.<sup>10</sup> Morgen til 4.<sup>20</sup> Eftermiddag. Hvis han er taget fra Holstebro om Morgenen i den Tro, at han skulde naa frem til Løgstør i Løbet af Dagen, vil han blive slemt skuffet, han faar Lov til at gaa og fornøje sig inde i Viborg fra 8.<sup>10</sup> Morgen til 4.<sup>20</sup> Eftermiddag, derefter kan han saa fortsætte Rejsen til Løgstør, hvor han ankommer Kl. 8.<sup>15</sup> Aften.