

været dyre Arbejder, der paa denne Maade bleve foretagne ved Roskilde Station.

Nu er det jo glædeligt at se, at den højtærede Minister synes at være kommen, om jeg maa sige, til Fornuft, at han nu begynder at se anderledes paa Sagen, end han har gjort tidligere. For nogen Tid siden bleve Statsbanernes Værksteder blokerede af de danske Smede, der ikke vilde finde sig i, at Statsbanernes Værksteder skulde give 5—6 Øre mindre i Timeløn, end private gav, og efter at der var foregaaet en Mængde Forhandlinger med Ledelsen af Statsbanernes Værksteder, og disse Forhandlinger ikke vare førte til noget, fandt de danske Smede, at nu var der ikke andet for end at erklære de danske Statsbaners Værksteder i Blokade; der blev altsaa ikke erklæret Strejke over for dem, men Følgen var naturligvis den, at det kun var de allertarveligste Kræfter, som gik til Statsbanernes Værksteder, og det er jo ogsaa nu blevet bekræftet af den højtærede Minister selv . . . (Afbrydelse af *Ministeren for offentlige Arbejder*) . . . jo, det er fuldkommen rigtigt . . . (fornytt Afbrydelse af *Ministeren for offentlige Arbejder*) . . . ja, saa vil jeg bede den ærede Minister læse sine egne Anmærkninger til Finansloven og læse, hvad han der har skrevet om de 5 Telegraformænd, hvori der staaar, at man ikke kunde faa dygtige Folk, og havde man dygtige Folk, kunde man ikke beholde dem. Saaledes skriver den ærede Minister selv, jeg tør derfor gaa ud fra, det er rigtigt, men det, siger jeg, er et klogt og fornuftigt Standpunkt, Ministeriet eller Ledelsen nu har taget, at imødekomme Arbejderne og sige, at Staten ikke skal lønne daarligere end private. Naar private kunne give 33 Øre som Minimumslønning i Timen til Smedene, kunne Statsbanerne gøre det samme, og siden det er sket, er Blokaden hævet, saaledes at Statsbanernes Værksteder nu igen staa aabne for enhver Smed, og nu ville Statsbanerne altsaa kunne drage de dygtige Folk til sig.

Jeg takker den ærede Minister for, at han nu endelig er kommen til denne Erkendelse. Det var mig en stor Glæde at høre om det Lovforslag, som den ærede Minister meddelte Indholdet af i Dag. Jeg tror ogsaa, det er et meget fornuftigt

Standpunkt, som den ærede Minister her har indtaget. Der var kommen en saadan Uro og Gæring inden for denne store Etat, at det sikkert ikke var gaaet ret længe. De mange Jernbanefunktionærer stod jo nu stærkt organiserede; særlig „Dansk Jernbanearbejderforbund“, som omfatter det underordnede Personale, staaar nu med et Medlemsantal af vistnok omtrent 5,000, og der var inden for dem opstaaet en saadan Uro, en saadan Gæring, jeg kan godt sige en saadan Forbitrelse over for Overledelsen, at det sikkert ikke var gaaet ret længe, men at Følgen var bleven den, at det var kommet til et alvorligt Brud, og at den Strejke, som der var sidste Sommer, og Blokaden af Maskinværkstederne kun var bleven en Forløber for, hvad der vilde komme. Og jeg siger, det er naturligvis ogsaa rigtigt, at den ærede Minister, der staaar med det store Ansvar, i Tide griber ind og søger at afværge et saadant Sammenstød. Hvis et saadant Sammenstød var kommet, er der jo ingen Tvivl om, at det var blevet den ærede Minister, der var bleven den svageste Part. Det vilde være blevet til et Magtspørgsmaal slet og ret, men naar Arbejderne staa sluttede sammen i Enighed og Fællesskab, ere de langt den stærkeste Part, saa nytter det ikke, om man er Minister 10 Gange, man kan ikke faa et eneste Lokomotiv til at køre derfor, og det kunde jo have medført meget alvorlige Følger, ikke alene for Statskassen, men for hele vort Erhvervsliv. Det glæder mig derfor meget, at den ærede Minister nu har forelagt dette Forslag, og jeg vil haabe, at det vil blive modtaget med Velvillie fra Folketingets og Landstingets Side. Skulde det ikke ske, ja saa har den ærede Minister nu den Stilling, at han kan sige: Ansvar er ikke mit — saa er det de andres Fejl, der ikke have villet gennemføre det.

Jeg skal derefter omtale et Samraad, som jeg har tilladt mig at foranledige med den højtærede Minister angaaende vort Postvæsen. Det er nemlig saaledes, at der her i Kjøbenhavn ikke er ensartet Porto for Kjøbenhavns Kommune, ikke en Gang for den gamle Kjøbenhavns Kommune, idet nemlig en Del af Kjøbenhavn, som ligger ude omkring Strandvejen, det saakaldte