

kun er ganske ubetydelige Summer, det drejer sig om for Overklassernes Vedkommende, og det er da navnlig de specielle Lønningsklasser, der her ville komme til at nyde godt af denne Lønningsforbedring, hvis Tingene blive enige med Regeringen om Gennemførelsen deraf.

Forslaget gaar egentlig ud paa, at de forskellige specielle Lønningsklasser, der tidligere vare inddelte i 4 Lønningsklasser, nu inddeles i 5 Lønningsklasser, hvorved det bliver muligt for Folk, der nu maa sidde indtil op i Fyrrerne paa 1800 Kr., at kunne faa en Gage, af 2100 Kr. for den første Del af dem, 1260 for den anden, 1950 for den 3dje — det er Lokomotivførere —, 1260 for den 4de, 2100 for Trafikassistenter, 1800 Kr. for Togførere, 1320 for Pakmestre og 1080 Kr. for Konduktører — naturligvis foruden Milepenge og hvad andre Gratialer der følger med. Depotarbejdere er der kun tillagt en Forhøjelse af 60 Kr. At der ikke er tillagt dem mere, ligger i, at der dertil væsentlig kun bruges Folk, der enten paa Grund af svageligt Helbred eller paa Grund af Alder ikke ere dygtige længere til det Arbejde, de tidligere have været ved, men dog gøre fuld Fyldest i det Arbejde, de nu blive anviste til. De kunne derfor heller ikke fordrø saa stor Lønningsforhøjelse som de andre. For Portører og Brokarle er der foreslaaet en aarlig Løn af 1020 Kr. — de begynde med 780 Kr. — for Stationsbude 720 Kr. og for Stationskarle 600 Kr. Vil nogen stoppe op og sige: Er det en Løn at byde en Stationskarl nu om Stunder, 600 Kr.? skal jeg dertil straks svare, at han er jo under Undervisning; han kommer ganske ubrugelig derind og bliver undervist, indtil han kan stige op i Løbet af et Aar eller to til Portørstillingen — de ere der nemlig sjældent længere. Endelig er der foreslaaet for Matroser og Skibsfyrbødere af første Klasse 1080 Kr. For Generaldirektørens og 1ste Lønningsklassens Vedkommende er der slet ikke sket nogen Forandring. For Personalet under 2den og 10de Lønningsklasse ønsker jeg at faa et Tillæg, hvilket de Herrer nu ville se, naar Forslaget om et Øjeblik kommer til at ligge paa Tingets Bord.

Hele Foranstaltningen vil koste 640,000 Kr., og jeg beder bemærket, at jeg kun betragter det som en foreløbig Foranstaltning, idet jeg vel venter Tilslutning til disse Lønninger fra Kommissionen, men dog mulig ogsaa Forslag om Forandring i mange andre Henseender, som maaske for nogle vil give mindre Lønninger i Tiden,

men for andre højere, saaledes som der privat er meddelt mig fra Kommissionens Side. Jeg blev ramt under Postlønningsloven af den Bemærkning, at det var de højst lønnede, der fik det meste, og de lavest lønnede, der fik det mindste. Jeg erkender ikke Rigtigheden af den Bemærkning, thi vel ser Tallet større ud, men der er en stor Mængde af dem, som blive regnede til det store Tal, som jeg ikke regner som saa overordentlig højt stillede Folk i Samfundet. Men her har jeg undgaaet det Skær, idet den almindelige Lønningsklassens hele Tilskud bliver 40,000 Kr., hvorimod de specielle Lønningsklassers bliver 600,000 Kr. Derunder sortere Kontorassistenter, Bane- og Telegraafformænd, Lokomotivførere, Fyrbødere, Trafikassistenter, Togførere, Pakmestre, Konduktører, Depotarbejdere, Portører og Brokarle, Stationsbude, Stationskarle, Matroser og Skibsfyrbødere. Det er altsaa Ønsket at give disse lavere stillede Bestillingsmænd et Tillæg af i det hele 600,000 Kr.

Naar der saa siges: men trænge de nu virkelig saa haardt? vil jeg henvise til Arbejdslønnens Stigning her i Landet. Vel erkender jeg, at denne Arbejdslønnens Stigning er over alle Grænser og en stor Fare for Landet i det hele taget, idet det efterhaanden viser sig umuligt, saa at sige, for mange Industrigrene at holde Konkurrencen med Udlandet ude trods Tolden. Det tør derfor antages, at den med Tiden vel vil gaa noget ned, men i Øjeblikket staar den saa højt, at den kan taale en betydelig Nedgang, inden Statens Funktionærer naa det, som man nu i private Stillingen byder sine Arbejdsfolk. Jeg lægger derfor det høje Ting varmt paa Sinde at komme mig i Møde ved dette Forslag. Jeg beder det højtærede Lønningsudvalg med Hensyn til Postvæsenets Lønningslov erindre de Mennesker, som med stor Utaalmodighed og med stor Berettigelse vente snart at se Frugten af Rigsdagens Arbejde i saa Henseende. Jeg anbefaler dette Forslag til det høje Tings Bevaagenhed.

**Formanden:** Eksemplarer af Lovforslaget ville blive omdelte.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsættelse af anden Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1901 til 31te Marts 1902.*