

Ulfshaleløbet. Siden da er der indkommet Andragende i samme Retning fra Handelsforeningens Bestyrelse i Stege, som udtaler sig for Ønskeligheden af at faa dette Sejlløb genoptaget. Jeg er det høje Finansudvalg meget taknemmelig for, at det har taget Sagen op og foranlediget en Forhandling derom med de paagældende Vandbygningsautoriteter, og fremskaffet en Erklæring derfra, som findes i Betænkningen. Det er ganske rigtigt, som den ærede Ordfører udtalte, at Vandbygningsdirektøren stiller sig ret køligt til Tanken, og da der foreligger et Par Uoverensstemmelser mellem hans Skrivelse og det Andragende, hvorpaa den er et Svar, tror jeg at burde søge at oplyse dem, idet de antagelig for det første maa hidrøre fra, at de paagældende muligvis have benyttet forskellige Kort ved Bedømmelsen af de foreslaaede Anlæg, og dels fra et Par Forhold, som uvilkaarlig vække Opmærksomhed.

Andragerne udtale, at Sejlsadsen gennem det Løb, der foreslaas genoptaget, vil blive 1 Mil kortere end gennem det hidtil benyttede Løb gennem Bøgestrømmen, hvilket Vandbygningsdirektøren benægter, idet han gaar ud fra, at Vejlængden til Kjøbenhavn vil blive den samme. Forklaringen ligger meget nær, idet Andragerne øjensynlig alene ere gaaede ud fra, hvor langt et Stykke der gaar over Grundene, altsaa det Sejlløb, der egentlig er Spørgsmaal om: dels gennem Bøgestrømmen og dels gennem Ulfshalestrømmen. Det er det, som har den egentlige Interesse for Sejlsadsen. Dampskibene, som sejle i Bøgestrømmen, mangle tilstrækkeligt Vand; de maa gaa med halv Kraft, og det er derfor dette Stykke Vej, som tager Tiden for Sejlsadsen. Sammenligner man Løbene gennem Bøgestrømmen og Ulfshalestrømmen, vil enhver paa Kortet kunne se, at det forholder sig rigtigt, at Bøgestrømmen er over 1 Mil længere end Ulfshalestrømmen. Dette udelukker imidlertid ikke, at da den sidste falder ud paa et Punkt, der ligger noget sydligere end Bøgestrømstønden, kan Vejlængden til Kjøbenhavn derfor godt være uforandret; men det spiller en saa overmaade ringe Rolle for Sejlsadsen, om man skal gaa en halv eller en hel Mil længere, naar der er tilstrækkeligt Vand og det er i rum Sø. Imidlertid, selv i dette Tilfælde forstaar jeg ikke Angivelsen i Skrivelsen, da den direkte Vejlængde efter min Opmaalning paa det Kort, der staar til min Raa-

dighed, endda bliver  $\frac{1}{2}$  Mil kortere til Gunst for Ulfshaleløbet.

Det andet Punkt, hvori der findes en Uoverensstemmelse mellem Skrivelsen fra Vandbygningsdirektøren og Andragendet, vedrører Spørgsmaalet om, hvorvidt det Løb, der fører mellem Nyord og Møen, er saa lige, som det er angivet af Andragerne. Andragerne gøre gældende i den Henseende, at Retningen af Løbet er saa lige, at man i Reglen kan gøre Regning paa, at kunne passere det med samme Vind, medens man, naar man gaar gennem Bøgestrømmen, skal gaa i en ret Vinkel, hvoraf følger, at det paagældende Skib som Regel maa ankre op i den ene Ende af Løbet eller midtvejs i Knæet. Det er det, der danner den store Hindring for Sejlsadsen gennem Bøgestrømmen. Det andet Løb er saa vidt lige, at man som Regel kan passere Løbet med samme Vind uden at gøre nogen væsentlig Forandring. Derimod anfører Vandbygningsdirektøren, at det ikke er saa lige, at det kan belyses blot med forholdsvis faa Forandringer af Løbet, og angiver, hvilke forskellige forandrede Kurser der skal holdes for at passere Løbet helt igennem. Denne Modsigelse skal jeg gøre opmærksom paa hidrører fra et Fejlsyn ved Læsningen af det paagældende Andragende. I det paagældende Andragende, som jeg har faaet uulaant af den ærede Ordfører, hedder det, at „Ulfshaleløbet vilde med forholdsvis faa *Foranstaltninger* kunne belyses“, hvorimod der i Referatet af Skrivelsen staar, at det paagældende Løb vil „med forholdsvis faa *Forandringer* kunne belyses“. Vandbygningsdirektøren gaar altsaa ud fra, at det har været Tanken at regulere Løbet til at blive en lige eller dog en forholdsvis lige Linie, saa at det kan belyses med Ledningsstyr fra Land. Det ligger ikke i det paagældende Andragende, der siger, at der kun kræves forholdsvis faa *Foranstaltninger*. Jeg skal i saa Henseende oplyse, hvad der er meddelt mig som Ønske fra de paagældendes Side, dels fra Skibsfartens og dels navnlig fra Fiskeres Side, og det er, at der kunde blive anbragt en Lysbøje ved Indsejlingen fra den aabne Sø til dette Farvand. Saa snart det er tilvejebragt og Løbet for øvrigt er tilstrækkeligt afmærket, er det saa let at finde paa Grund af dets egen Beskaffenhed, at de allerfleste mindre Fartøjer kunne følge det selv i Mørke, og for saa vidt Dampskibe ville passere det i Mørke ved Nattetid, vil det kun være et Tidsspørgsmaal, hvornaar ethvert Damp-