

rium, som nu henhører under Ministeriet for offentlige Arbejder. Ogsaa her er der kun stillet meget faa Ændringsforslag. Jeg kommer først til Betænkningens Nr. 180, hvori Udvalget indstiller, at der i Stedet for 1,300 Kr. til et Bud kun bevilges 1,100 Kr.; i øvrigt skal jeg ved denne Lejlighed henvisse til de Bemærkninger, jeg fremførte i Anledning af et lignende Spørgsmaal under Behandlingen af Statsraadsparagraffen. — De i Forslagene under Nr. 81 og 82 omhandlede Understøttelser og Forslaget under Nr. 83 om en Kran til Esbjerg Havn give mig ikke Anledning til nærmere Omtale. Under Nr. 85, 86 og 88 kommer jeg til en Række Forslag, som det synes at være bleven en Slags Sport for Ministeriet at gentage uforandrede Aar for Aar uden Hensyn til, at de ufravigelig forkastes. De angaa Bevillinger til Brolægning og Asfaltering ved Kristiansborg Slot, elektrisk Belysning i Ministerialbygningen og Restaurering af Gitret om Rosenborg Have. Til Trods for, at disse Forslag stadig nægtes, og at der gives gode Grunde derfor, ser man dem dog marschere op hvert Aar paa ny i ganske uforandret Skikkelse. Hvad særlig angaar Bevillingen vedrørende Kristiansborg Slot, er det allerede tidligere gentagne Gange blevet udtalt, at den meget betydelige Sum af omtrent 33,000 Kr., som forlanges, kan man ikke gaa med til. Derimod er man villig til at bevilge et passende lille Beløb til Istandsættelse af de smaa Revner og Huller, som maatte findes i Asfalten i Buegangene. Under de samme tre Nummere i Betænkningen er der som sædvanlig stillet særlige Ændringsforslag af det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) vedrørende forskellige Udgifter til de kongelige Slotte, som han foreslaar at nægte.

Jeg gaar derefter over til § 26, hvor der under Nr. 238 findes en lille Bevilling til Turistforeningen. Den har hidtil haft et Tilskud paa 3,000 Kr., og dette Tilskud foreslaas nu fornyet for andre 3 Aar. Udvalget har imidlertid fundet, at det er tilstrækkeligt at give Bevillingen for 1 Aar. — Under Nr. 239 komme vi til den større Bevilling, som ved Finanslovens 1ste Behandling var Genstand for Omtale af det ærede Medlem for Møen (Fr. Bojsen). Det drejer sig om en Opmudring af Farvandet i Bøgestrømmen, hvilken er anslaaet til at koste 211,600 Kr. Det ærede Medlem fremdrog, at det vilde være ønskeligt, om man vilde gøre Forsøg paa at uddybe det gamle Ulfshaleløb mellem Nyord og Møen,

og denne Opfattelse har faaet Støtte ved et Andragende, der er indkommet fra Stege Handelsforening. Udvalget har derfor ladet sig det være meget magtpaaliggende at indhente Oplysninger om denne Sag. Man vil i Betænkningen finde en Udtalelse fra Direktøren for Vandbygningsvæsenet, hvori han siger, at Tilvejrbringelsen af et 8½ Fods dybt Løb vil koste mellem 60 og 70,000 Kr.; i øvrigt fremhæver han en Række Betæneligheder og stiller sig i det hele meget køligt over for Tanken. Hvis man ønsker foretaget en Forundersøgelse, vil han mene, at dertil behøves et Beløb af 2,000 Kr. Udvalget har endnu ikke kunnet tage Stilling og vil meget gerne høre noget nærmere om Sagen. Jeg for mit Vedkommende skal rent personligt sige, at det forekommer mig, at der i Tanken er adskilligt, der synes fornuftigt.

Nr. 240 giver mig ikke Anledning til Omtale, og jeg kommer saa til § 27. Ogsaa paa denne Paragraf er alt bevilget, ogsaa de ny Forslag, som ere stillede af den ærede Minister, nemlig Nr. 302 og 303, hvoraf det ene angaar delvis Indførelse af elektrisk Belysning i de jyske Tog; den eneste Undtagelse er den under Nr. 304 nævnte Bevilling, der gaar ud paa en Række Forbedringer af Statsbanernes Telegrafvæsen i Jylland; dertil forlanges 153,000 Kr., hvilket Beløb forekommer Udvalget meget stort, hvorfor vi have foreslaaet at nedsætte Beløbet til 80,000 Kr. Resten kan om fornødent komme til næste Aar. — Paa § 27 er der i øvrigt kun tilbage at nævne Betænkningens Nr. 300, som omhandler Anlægget af et offentligt Sidespor ved He Billetsalgssted. Over for dette Forslag forbeholder Udvalget sig sin Stilling; Grunden er, at det synes os tvivlsomt, om de Regler, som i Almindelighed følges med Hensyn til de Bidrag, der kræves af Beboerne, ere overholdte her. Det ser ud til, at de Byrder, der her paalægges Beboerne, ere større, end Tilfældet plejer at være; derfor henstaar Forslaget til nærmere Undersøgelse.

Hermed har jeg gennemgaaet alt, hvad der hører ind under den ærede Minister for offentlige Arbejder.

Bojsen: Ved 1ste Behandling af Finansloven tillod jeg mig under den almindelige Omtale af det foreliggende Forslag om Uddybningen af Bøgestrømsfarvandet at henlede det høje Tings Opmærksomhed paa Ønskeligheden af at genoptage det gamle Sejløb, der er benyttet mange Aarhundreder mellem Møen og Nyord, nemlig