

nævnte Kommission skal søge at arbejde videre paa Formaalets Fremme. Undersøgelserne ere beregnede paa nærmest at skulle foregaa kvartalsvis, 4 Gange om Aaret og det saavel de hydrografiske og biologiske Undersøgelser som Fiskeriundersøgelserne, og de hydrografiske og biologiske Undersøgelser og Fiskeriundersøgelserne, som skulle foregaa om Island og Færøerne, ere egentlig beregnede paa at skulle kunne lægge Beslag paa et Skibs og dets Betjenings Virksomhed hele Aaret igennem, idet de førstnævnte Undersøgelser ere beregnede paa at skulle kunne vare omtrent 5 Maaneder i det hele, og de sidste beregnede paa at skulle kunne vare i det hele i 7 Maaneder. Som det vil være ærede Medlemmer bekendt, blev der — jeg tror, det var i Samlingen 1899—1900 — givet en Bevilling til Dansk Trawlingsaktieselskab „Dan“ til at anskaffe et Skib, som ved Siden af det Skib, hvorover Aktieselskabet i Førvejen raadede, kunde vedligeholde en regelmæssig Forbindelse mellem Fiskerikutterne ved Island, Færøerne og Skotland. Dette Selskab eller rettere sagt de Skibe navnlig, som have fisket om Island, have været forfulgte af det ene Uheld efter det andet; saaledes forliste i Fjor ikke mindre end 3 af disse Kuttere, og det har derved vist sig, at Selskabet egentlig var fyldstgjort, kunde udføre alt, hvad der var overdraget det at udføre, ved Hjælp af et Skib, og Kommissionen, som havde det Hverv nu at se at skaffe et Skib til Raadighed for disse Undersøgelser i disse Færvande, forhandlede derfor med dette Aktieselskab om eventuelt at kunne faa et af disse Skibe stillet til Raadighed for disse Undersøgelser. Selskabet ønskede meget at komme af med et af Skibene og tilbød først „Cimbria“. Paa Basis af Anskaffelsen af dette Skib var Lovforslaget fremmet og skulde have været forelagt, da der rejste sig en Bevægelse indenfor Aktieselskabet, der gik i Retning af, at Selskabet dog vilde være bedre tjent med at beholde „Cimbria“, der mentes særlig egnet til som Transportskib i Fisketiden at vedligeholde Forbindelsen mellem Fartøjerne under Island og Færøerne og England eller Skotland end det andet Skib, som hed „Thor“. Dette førte derfor ny Forhandling med sig, hvoraf resulterede, at det ved en Undersøgelse af „Thor“ viste sig, at ogsaa dette Skib fuldstændig svarede for det Øjemed, som man ønskede for Undersøgelserne, naar der kun i det blev foretaget nogle Ændringer, og det er altsaa Planen, at dette Skib skulde erhverves for Under-

søgelserne. Det er tilbudt for en Pris af 128,000 Kr., akkurat den samme Pris, hvorfor Skibet som nyt blev erhvervet af Selskabet i 1899, og det er tilbudt paa det Vilkaar, at det Selskabet ydede Statslaan likvideres i Købesummen, Undersøgelserne i de indre Færvande ere tænkt gennemførte med Vagerinspektionsfartøjet, med Fyrinspektionsfartøjet og med Fiskerikontrollfartøjet ved Siden af, at de skulle foretages om Bord paa Skibe med fast Station, idet man ogsaa har ment tillige at ville opfordre andre Skibe, som gaa i regelmæssig Fart, til at foretage forskellige Undersøgelser. Det er, som ærede Medlemmer ville se, vel store Krav, der stilles til Statskassen for at gennemføre disse Undersøgelser, men ikke alene er det Undersøgelser, der foregaa i Overensstemmelse med lignende, som foretages for andre Stater, men de Objekter, som ere givne Danmark til Undersøgelse, ere af en saadan Art, at Danmark vil have ondt ved at kunne undslaa sig for at deltage i disse, idet de gælde Færvande, der ligge mellem Østersøen, Kattegattet og Nordsøen, som det er givet andre Lande at undersøge, hvilke Færvande det er aldeles nødvendigt at medtage under Undersøgelserne, og som Danmark kunde risikere, at andre Lande vilde optage til Undersøgelse, hvis Danmark skulde undslaa sig ved at yde sin Medvirking. Hvad angaar Undersøgelserne i Nordhavet, have de ogsaa deres ret store, ja endogsaa meget store Betydning, idet de dreje sig om Steder i Havet, hvor netop Golfstrømmen kommer i Berøring med Strømme, som komme fra de nordlige Have, og hvor Undersøgelserne altsaa have en ganske overordentlig Betydning for at komme til Klarhed saavel over Plantelivet som Dyrelivet, der udfoldes i disse Egne og paa disse Distrikter. Jeg vil altsaa tillade mig at rette en Opfordring til det høje Ting om at se med Velvillie paa dette Forslag, og jeg skal ikke indskrænke mig dertil, men yderligere opfordre det høje Ting til at fremme Forslaget saa hurtigt som muligt, for at det med Rigsdagens forventede Tilslutning maatte kunne blive færdigt til den Tid, da Forsøgene skulde tage deres Begyndelse, altsaa 1ste Maj 1901.

Det andet Forslag, jeg skal have den Ære at fremsætte for det høje Ting, gælder Afhændelse af Skovstykket „Lunden“ under Silkeborg Skovdistrikt. Det er et lille Skovhoved paa 11 Tdr. Land, der ligger Nord for Silkeborg—Herningvejen, umiddelbart op til den vestlige Side af Silkeborg gamle Kirkegaard og mellem Her-