

ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen). Forslaget gaar ud paa, at Staten skal lade foretage Gadefejning ude i Nyboder, at Staten altsaa skal optræde som Gadefejrmeister derude, og Nyboderfolkene blive fri for dette Arbejde. Selvfølgelig synes de faste Folk i Nyboder godt om saaledes at slippe for at feje for deres egne Døre — i Virkeligheden er det jo et lille Lønnings-tillæg, de paa den Maade ville faa — men Flertallet har ment, at der ikke er nogen Grund dertil, specielt da deres Lønningsvilkkaar staa for Døren. Fordi Staten giver dem fri Bolig, følger dog just ikke deraf, at de skulle have Gaderne gratis fejede, det faa andre Mennesker ikke. Flertallet har derfor ikke ment, at der var Grund til at gaa ind paa dette Forslag, medens, som sagt, de to ærede Medlemmer af Højre og det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds have tiltraadt det og vel ogsaa ville anbefale det.

Den Classenske Legatskolé skal jeg ikke i Dag tale videre om. Jeg nævnede forleden, hvorledes Stillingen er med Hensyn til det Forslag, som den højtærede Marineminister har stillet. Stillingen er i Virkeligheden den, at Udvalget formener, at de to militære Ministre ville formaa Kultusministeren til at ordne Sagen. Dette antager jeg ikke, at der er noget i Vejen for fra de to Ministres Side. — Om de følgende Forslag har jeg ikke noget at bemærke ud over det, som staar i Betænkningen. De angaa Pension til en afskedit Lodsoldermand, en bortfalden Understøttelse til en afskedit Lods og et personligt Tillæg til Overlodsens i det vestlige Distrikt.

Jeg gaar derefter over til at omtale en Byggeudgift under Lods væsenet til et Skib, som skulde bruges nede ved Dragør Lodseri. Udvalget formener, at det er et dyrt Skib, man der vil bygge. Det er foreslaaet, at det skulde koste 125,000 Kr. eller omtrent den samme Sum, som blev anvendt til Lodsdamperen oppe ved Skagen, en Damper, der skal gaa i ganske anderledes aabne Farvande end her inde i Øresund. Lodsdamperen nede ved Helsingør har ogsaa kostet langt mindre, saa vidt jeg husker kun 30,000 Kr. Selv om man her vil have en lidt større Baad, behøver man dog vist ikke at gaa op til 125,000 Kr. Ikke alene det er en stor Bekostning til Anskaffelsen, men ogsaa Driftsudgiften vil jo blive større end til en mindre Baad. Den højtærede Marine-

minister har i Udvalget sagt, at Grunden til, at man foreslog en saa stor Baad, var den, at der nede ved Dragør ikke var nogen Havn, og at Baadene om Vinteren under Isforhold skulde gaa ud i Isen. Men samtidig er det oplyst i Udvalget, hvad der for Resten ikke var os ubekendt, at Forholdene ved Dragør vare temmelig daarligere, og at det stadig gik tilbage med Fortjenesten for Dragørlodserne. Man havde paataenkt at nedsætte en Kommission til at tage hele Lods væsenets Forhold under Overvejelse, og det er ogsaa sket, siden vi have haft Konferencen. Jeg mener, at dette yderligere taler for at opsætte Spørgsmaalet om at købe en saadan Lodsbaad, indtil man ser, hvorledes Forholdene der i det hele ordnes. Det næste Forslag omhandler et Byggeforetagende ved Odense Fjord under Lods væsenet. Jeg har heller ikke derom noget at bemærke ud over Motiveringen i Betænkningen.

Paa Fyr væsenets Byggekonto foreslaas der i Aar nogle Nedsættelser. Vi have her i Landet i ikke saa faa Aar bygget for ca. 300,000 Kr. aarlig under Fyr væsenet, det har saa at sige været en fast Regel. Da det havde gentaget sig en Del Aar, mente man i Finansudvalget, at der nu ikke var Grund til at gaa saa stærkt frem med disse Nybygninger som tidligere, og vi nedsatte derfor Summen til et Par Hundrede Tusinde. Saaledes er det gaaet i nogle Aar, undertiden er der bevilget lidt over, undertiden lidt under. Vort Fyr væsen er i det hele taget fulgt godt med Tiden, tror jeg nok vi kunne sige. Jeg tror endog, at det er et af de Omraader, hvor vi nyde nogen Anseelse uden for vort eget Land. I Aar er det paa ny foreslaaet at bevilge 300,000 Kr., men Udvalget har ment, at vi ogsaa i Aar kunde tage Reb i Sejlene, og at vi ikke behøvede at bygge just for 300,000 Kr., hvorfor det foreslaar forskellige Nedsættelser. Det betyder imidlertid ikke, at de 2 paagældende Bevilgninger ikke skulle gives i Fremtiden. For det ene Punkts Vedkommende er det kun en Udsættelse, for det andets Vedkommende er det kun en anden Fordeling af Bevillingen. Det første Punkt angaar et Fyr paa Lollands Sydskyst. Man har klaget over, at Oplysningen der var for daarlig, Skibene løbe fast, naar de komme fra Kielerkanalen for at gaa herop. Vi have set paa Kortet og have ment, at naar de kom fra Kielerkanalen, kunde de godt stævne lige op efter Gedser uden at gaa over til Lolland og løbe fast der. Naar de blot vilde bruge deres Lod lidt bedre,