

Rørdam: Det er Bevillingen paa 18,300 Kr. til Opførelse af en Ko- og Hestestald ved Vordingborg Sindssygeanstalt jeg gerne ogsaa vil tillade mig at anbefale, men da det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) har anbefalet den saa detailleret skal jeg fatte mig i Korthed derom. Det er erkendt fra alle Sider, at det at benytte Landbruget i Psykiatriens Tjeneste er noget, som de moderne Sindssygelæger sætte overordentlig megen Pris paa, saa jeg vil haabe, at Finansudvalget vil tage denne Sag under Overvejelse een Gang til mellem 2den og 3die Behandling, navnlig da det ved denne Bevilling ogsaa kan opnaas for en meget billig Penge at skaffe en hel Del Pladser for sindssyge, hvortil der er saa stærk Trang.

Jeg skal dernæst gaa over til et andet Punkt, hvorom jeg vil tillade mig at rette en Forespørgsel til den højtærede Justitsminister. Jeg vil spørge den højtærede Justitsminister, om det er Hensigten, at det kgl. Sundhedskollegium lidt efter lidt skal uddø. Det skulde oprindeligt bestaa af 10 Medlemmer, men af disse ere de tre Pladser vakante paa Grund af Dødsfald. Det er omtrent 2 Aar siden, at et af dets Medlemmer, Etatsraad Schleisner, døde, og 1/2 Aar siden, at Professor Gædeken døde, og Sundhedskollegiets Dekanus er fornylig død efter en meget lang Tids Sygdom. Af de andre Medlemmer er eet næsten 80 Aar gammel, og et andet er meget svageligt og har i sin Tid maattet tage sin Afsked fra et andet Embede paa Grund af Svagelighed. Det er Halvdelen af Sundhedskollegiets Medlemmer, som saaledes ikke ere arbejdsdygtige. Og naar man saa ser hen til, hvilken vigtig Opgave Kollegiet har, idet det skal vaage over den offentlige Hygiejne i Landet, indstille til Besættelse af Lægeembeder osv., tror jeg nok, man kan sige, at det er meget uheldigt, at et saadant Forhold finder Sted. Jeg vilde sætte Pris paa, om den højtærede Minister kunde begrunde, hvorfor man saaledes lader Pladserne staa vakante. Hvis det er den højtærede Ministers Mening at lade Sundhedskollegiet uddø lidt efter lidt for derved at sætte Medicinalreformen igennem, kan det maaske være meget hensigtsmæssigt, men hvis dette ikke er Meningen, forekommer Forholdet mig ret uheldigt.

C. Olsen: Skønt det ikke fremgaar af Finansudvalgets Betænkning, at det har taget bestemt Stilling til Ændringsforsla-

get under Nr. 101 vedrørende Dampskibsforbindelsen mellem Færøerne indbyrdes, udtalte dog den ærede Ordfører, at man i Udvalget havde ment, at Færøerne selv burde bære 1/3 af Subventionen til denne Dampskibsforbindelse. Jeg vil ikke haabe, det skulde blive den endelige Bestemmelse, Udvalget er kommen til, da jeg i saa Tilfælde frygter meget stærkt for, at denne Forbindelse mellem Øerne vil falde bort. Thi naar Færøerne skulde til denne Forbindelse mellem Øerne give 4,500 Kr. foruden hvad der alt ydes deroppe til det offentlige Befordringsvæsen, det vil sige til Befordring af Breve i Statens Tjeneste og til Befordring af Embedsmænd, ville Færøerne have at yde en Sum til Befordringsvæsenet, som vil andrage omtrent 8,000 Kr., og lægge vi dertil, hvad Præsternes Befordring koster, vil der paa hvile Færøerne en Befordringsudgift af ca. 14,000 Kr. Jeg antager ikke, at man har noget tilsvarende i det øvrige Kongerige, og jeg synes, man burde tage Hensyn dertil. Som bekendt ere Kommunikationsforholdene paa Færøerne meget vanskelige. Der udkræves et stort Apparat, saa snart man skal rejse fra den ene Ø til den anden. Det Præstegæld, hvori jeg bor, bestaar af 6 forskellige Øer. Naar Præsten skal rejse, eller Sysselmanden skal rejse for at opkræve Statens Indtægter, eller de paa anden Maade skulle varetage deres Embedsinteresser, skulle de rejse med Baad, og det medfører store Udgifter, og dem maa Øerne selv betale.

Jeg finder, at det er noget uheldigt, naar man har kaldt denne Forbindelse mellem Øerne en Dampskibsforbindelse. Jeg vilde finde det mere rigtigt, om man kaldte det en Postforbindelse, thi de Personer, der skulle rejse med det Skib, hvorom der er Tale, skulle selv betale deres Billetter, og ligeledes skulle Købmændene eller enhver anden betale Fragten for deres Varer, der sendes med Skibet. Der bliver da kun Postbefordringen tilbage. Det vilde derfor være noget ubilligt, om man forlangte, at Færøerne for denne Postforbindelse mellem Øerne skulde betale f. Eks. 4,500 Kr. Det har man neppe noget Sidestykke til i det øvrige Kongerige. Beboerne af Anholt eller Læsø betale vist ikke noget for at faa deres Post besørget til eller fra Øerne. Det ligger da nær at spørge: Hvorfor skulle saa Færøerne betale for Postbefordringen mellem Øerne? Vi faa dog ikke sendt noget Brev med dette Skib, uden at det er frigtgjort paa samme Maade som i det øvrige