

lige, meget lave og afgive en meget indskrænket Plads. Fra en Forretning i Rudkøbing er der gjort Postvæsenet Tilbud om andre Lokaler, der ere høje og lyse og i enhver Henseende maa siges at være tidsvarende, i alt Fald efter de lokale Forhold der, og som ogsaa ere meget bedre beliggende. Dette Tilbud har Postvæsenet modtaget. Det har lejet disse ny Lokaler fra 1ste November. Men nu er der den Hage derved, at, medens der af de gamle Lokaler kun skulde svares en aarlig Leje af 350 Kr., er derimod Lejen af de ny 1100 Kr., og da der desuden til Opvarmning, Belysning og Renholdelse af de ny Lokaler vil medgaa en noget større Sum, end der hidtil har været anvendt til de gamle, foreslaas Kontorholdsgodtgørelsen forhøjet med 900 Kr. Det forekommer mig, at denne Forhøjelse af Kontorholdsvederlaget er meget velbegrundet, og jeg skal derfor anbefale den.

Den anden Bevilling er opført under A. 1. g. og andrager kun en meget lille Sum, 200 Kr., som foreslaas anvendt til Forhøjelse af Kontorholdsvederlaget ved Postekspeditionen i Humble, en Landsby, der ligger et Par Mil Syd for Rudkøbing, og som danner Midtpunktet for en stor Del af det sydlige Langeland. Arbejdet i denne Postekspeditionens Kontor er i de sidste Aar steget i en ikke ringe Grad, og Følgen deraf har dels været, at man nu trænger til yderligere Medhjælp, og dels, at Kontorholdsvederlaget i det hele maa forhøjes. Med denne lille Bevilling af 200 Kr. mener man, at den forhøjede Udgift kan klares, og jeg skal derfor paa det bedste anbefale den til Tingets Velvilje.

Den næste Bevilling, hvortil jeg ønsker at knytte nogle Bemærkninger, findes under C. 3. Der er her opført en Sum af 6,500 Kr., hvori er indbefattet den Bevilling, jeg har for Øje, og som andrager 2,000 Kr. Bevillingen foreslaas anvendt til Ombygning og Forstærkning af Bølgeskærmen ved Dampskibsmolen ved Spodsbjerg, som ligger paa Østsiden af Langeland, altsaa ved Langelandsbæltet. Fra Kysten her ud efter i Bæltet er der bygget en Mole, der fører ud til en Færgebro. Mellem Spodsbjerg paa den ene Side og Nakskov paa den anden er der daglig Forbindelse, og Dampskibene lægge til ved denne Færgebro, og ud ad Molen transporteres Varer, ligesom ogsaa Passagerer ad den gaa ud til Damperen. Der er allerede en Bølgeskærm, men den er i Aarenes Løb beskadiget i betydelig Grad og trænger til en Ombygning og Forstærk-

ning, hvis Molen overhovedet skal kunne vedblive at opfylde sin Bestemmelse og ikke udsættes for stærkt for Bølgeslaget. Jeg skal anbefale denne lille Bevilling paa 2,000 Kr. til det høje Tings Velvilje.

Dernæst er der en fjerde Bevilling, som ligeledes angaar Langeland, under B. 1. h. Den er betydelig større, idet den andrager 15,000 Kr., hvilken Sum foreslaas anvendt til Forhøjelse af den Postsubvention, som det sydfynske Dampskibsselskab oppebærer for Befordring af Posten dels mellem Svendborg, Rudkøbing og Marstal og dels paa andre Router. Den Postsubvention, som Selskabet allerede oppebærer, andrager den ikke ubetydelige Sum af 40,000 Kr., nemlig 24,000 Kr. for Besørgelsen af Posten paa Routen Svendborg—Rudkøbing—Marstal og 16,000 Kr. for Routen Korsør—Lohals—Rudkøbing. Hvis Selskabet, som jeg haaber, opnaar at faa de 15,000 Kr. bevilgede, vil det altsaa faa en Postsubvention paa 55,000 Kr. om Aaret. Jeg skal gøre nogle faa Bemærkninger om Grunden til denne Forhøjelse. Sejlløbet mellem Mundingen af Svendborg Sund og Rudkøbing er dels meget snævert og dels slynger det sig i Krumninger. Derfor har det ikke været muligt for Dampskibe at befare Farvandet mellem Svendborg og Rudkøbing efter Mørkets Frembrud, altsaa om Aftenen og Natten. Forbindelsen med Svendborg har som Følge deraf været meget mangelfuld for Langelænderne, og i første Række maa man vel beklage sig over, at Postforbindelsen har været overordentlig tarvelig. Derpaa vil der nu kunne raades Bod. Sejlløbet er blevet uddybet og reguleret, rektificeret, om man vil, idet en Del af de mange Slyngninger er falden bort, og Sejlløbet er noget mere lige end hidtil. I Forbindelse hermed er der anbragt et Fyrlijnesystem, hvorved Sejlløbet mellem Rudkøbing og Svendborg kan belyses. Som Følge af disse Foranstaltninger, der for øvrigt have kostet den nette Sum af 44,000 Kr., hvoraf Rigsdagen i Fjor bevilgede de 15,000, medens de ca. 30,000 Kr. ere udredede af Rudkøbing Havnekasse, kunne Dampskibe nu befare Strækningen: Rudkøbing—Svendborg efter Mørkets Frembrud. Der har været forhandlet mellem det sydfynske Dampskibsselskab og Generaldirektøren for Postvæsenet, og Selskabet har tilbudt at udføre en Natur med Posten fra Svendborg til Rudkøbing. Dampskibet skal afgaa fra Svendborg om Natten, naar Københavns Aftenpost er kommen dertil. Men for at Selskabet skal udføre denne Tur,