

kestilfælde, og i hvert Fald er det en given Ting, at i al Slags Vejr at færdes under Farten paa Gangbrædterne langs med Togene slider uforvarsligt paa disse Menneskers Helbred, medens Billettering i Gennemgangsvogne vilde være ufarlig og bekvem. — Man kan imidlertid ikke sige, at man har det Indtryk, at Statsbanernes Ledelse sætter Pris paa Gennemgangsvogne. De have hidtil kun været benyttede i Gedsertogene, og der skal være sat nogle Vogne i Gang til Korsør, medens det var rimeligere at sætte dem i Gang paa den længste Baneroute, vi have, nemlig fra Frederikshavn til Lunderskov, eller fra Frederikshavn via Fredericia—Strib til Korsør, thi der vilde disse Vogne, særlig naar der blev indskudt en Restaurationsvogn, gøre fortrinlig Gavn. Hvorunder jeg skal minde om, hvad jeg før har sagt, at et System som dette egner sig bedre end noget andet til Indrettelsen af Sovepladser i Waggonerne.

Rent i Forbifarten skal jeg berøre Spørgsmaalet om en forbedret Besørgelse af Kallundborg—Aarhus Routen, hvorom der oftere har været talt her i Tinget, men hidtil forgæves. Det forekommer mig, at Staten faar ikke tilstrækkeligt for sine Penge, naar den yder det Forenede Dampskibsselskab 50,000 Kr. som Subvention til Udførelsen af denne Route. De Skibe, som pleje Routen, lade meget tilbage at ønske, de ere ikke tilstrækkelig behagelige for de rejsende, særlig i ugunstigt Vejr, og hvad der er værre, de komme, naar Strøm og Vind ere imod, alt for ofte for sent til, at de rejsende kunne befordres rettidigt videre med Eksprestogene. Jeg tror, der er al Anledning til at aabne Forhandlinger med det Forenede Dampskibsselskab om at opnaa noget mere for det ret store Tilskud, som Staten yder. Der vil maaske fra det Forenede Dampskibsselskab svares, at Ruten ikke er tilstrækkelig besøgt, men det ligger i Sagens Natur, at naar den ikke bliver bedre plejet, kan man ikke vente, at Besøget kan være stort. I modsat Fald og helst med baade Dag- og Natfart ville de rejsende nok møde og Spørgsmaalet om en Dampfærgeforbindelse udskydes til en fjernere Fremtid.

Jeg skal tillade mig at medgive min Anbefaling til en Bevilling, som i Aar er

gentagen paa den højtærede Trafikministers Budget paa § 27. Det er om en Udvidelse af Statstelefonledningen mellem Aarhus og Aalborg. I Fjor blev der foreslaaet 2 Dobbeltledninger, der ikke bevilgedes, i Aar er Forlangendet indskrænket til een. Naar man ser hen til, hvorledes Benyttelsen af Linien er vokset i 3 Aar fra 11,000 til 45,000 Samtaler, viser dette, at Statstelefonen er indtraadt som et stærkt benyttet og meget attraaet Led i Forretningslivet. Jeg skal derfor anbefale denne Bevilling og haaber, at det høje Ting ikke i Aar vil nægte den sin Beskyttelse.

Fra de samvirkende danske Haveselskaber findes der paa § 18 II. A., som allerede omtalt af det ærede Medlem for Aalborg Amts 1ste Valgkreds (J. Jensen), foreslaaet en forøget Bevilling af 8,000 Kr. Denne Forøgelse er sket efter et Andragende fra de samvirkende Haveselskaber, som altsaa maa være den højtærede Landbrugsminister taknemmelige for Forslaget. Det vil sætte disse i Stand til at virke baade friere og videre, hvis der til deres almindelige FormaaIs Fremme bliver bevilget, som foreslaaet, 3,000 Kr. Jeg ved, at Selskaberne ogsaa ville sætte megen Pris paa, at der til Understøttelse for Husmænd, Husmænds Koner og Døtre til Oplæring i økonomisk Havebrug er foreslaaet en Forhøjelse fra 2,000 til 5,000 Kr. De danske Haveselskaber have i et Par Aar i dette Øjemed udnyttet en Bevilling paa 2,000 Kr., og det har vist sig, at de Kursus, som ere blevne indrettede derfor, have været stærkt besøgte, og jeg tror, man tør sige, at de have vist sig at kunne skabe en hel Del Nytte. Man er gennem disse Par Aars Erfaring kommen til det Resultat, at det var, som jeg allerede havde den Ære at udtale i Fjor, højst ønskeligt, om Bevillingen kunde forøges, som ansøgt, fra 2,000 til 5,000 Kr. Jeg haaber, at det høje Ting vil være med til at bevilge denne Forhøjelse. Jeg skal ganske kort tilføje, at der ligeledes paa § 18 II. A. findes en anden Bevilling paa 3,000 Kr. til „Fremme af Spadekultur og Havebrug paa Huslodder“. Af denne Bevilling har det jydsk Haveselskab faaet modtaget 700 Kr., og har herfor i indværende Foraar ved 2 Vandrelerere i 7 Amter af Jylland ladet