

Hedeselskab, og Ribe Amtsraad har vist sin Velvillie ved fuldt ud at bevilge alt, hvad vi ønskede til Banen, er det Egnens og ogsaa mit Haab, at den høje Lovgivningsmagt, saavel Rigsdagen som Regeringen, vil vise den samme Velvillie over for Sagen; saa at vi dog en Gang kunde komme saa vidt, at vi kunde faa bevilget en Bane ud i Midtpunktet af den Egn, der saa ofte er betegnet som det store jernbanetomme Rum, hvad den jo ogsaa er. Jeg vil derfor, navnlig da den højttærede Minister er ny — han var jo ikke Minister i Fjor, da Forslaget forelaa — udtale Haabet om, at Ministeren vil stille sig velvilligt over for Sagen.

E. Sørensen: Som ærede Medlemmer ville have bemærket, er der omdelt 2 forskellige Andragender med tilhørende Kort angaaende det her foreliggende Lovforslag. I Hovedsagen gaa disse 2 Andragender ud paa det samme. De gaa ud paa at rette en indstændig Opfordring til den høje Regering og den høje Rigsdag om at tage sig af dette store jernbanetomme Rum, som det allerede flere Gange er benævnt her i Dag, saaledes at hele dette store tomme Rum i den sydlige Del af Landet, som hidtil har ligget fuldstændig uden for alle Jernbaneforbindelser, endelig kan faa en Jernbane. Altsaa, begge Andragender gaa ud paa at rette en saadan Henvendelse til Lovgivningsmagten om at afhjælpe det store Savn, som i den Henseende er til Stede i disse Egne. De to Andragender ere ogsaa overensstemmende deri, at man gaar ud fra, at det Statsilskud, som er nødvendigt, for at der kan komme en Jernbane ud i disse Egne, maa være $\frac{3}{4}$, og, hvad der har større Betydning, end at de to Andragender ere overensstemmende derom, er jo, at de i denne Henseende ere i Overensstemmelse med samtlige Medlemmer af den Kommission, der har været nedsat for at tage hele Spørgsmaalet om Baneanlæg i den sydlige og vestlige Del af Jylland under Overvejelse. Denne Bane-kommission udtaler i sin Betænkning, at disse Egne bør have en særlig Støtte, og at der her er ekstraordinære Forhold, som gør det nødvendigt, at der ydes disse Anlæg et særligt Tilskud fra Statskassen, et lignende Tilskud som det, der i Fjor blev bevilget til Ejerritslev—Thisted-Banen. Hvad de to Andragender derimod adskille sig i, er med Hensyn til Banens Tilslutning til Statsbanen, altsaa til den foreslaaede Privatbanes Endepunkt. Jeg skal i saa Henseende erindre om, at 2 af Med-

lemmerne i den tidligere omtalte Jernbanekommission, det Medlem, der var valgt af de jydsk Handelsforeninger, og det Medlem, der var valgt af Kolding Byraad, udtale i Betænkningen, at de vilde have foretrukket en Bane direkte fra Kolding over Vorbasse til Grindsted frem for den foreslaaede Bane fra Lunderskov over Vorbasse til Grindsted. Da det samme Lovforelag, som vi nu behandle, var til 1ste Behandling i den foregaaende Samling, i Marts Maaned i Aar, udtalte jeg i Overensstemmelse dermed, at jeg ikke troede, at der kunde være Tvivl om, at hele den paagældende Egn først og fremmest kunde ønske og maatte ønske at komme i direkte Forbindelse med den By, hvori den har sit Tingsted, fra hvilket Tingsted Egnen nu er fjernet ikke blot 7 Mil, saaledes som det staar omtalt i Andragenderne, men endogsaa, naar man gaar ud til de yderste Punkter, 8 Mil, og i det hele at faa direkte Forbindelse med den Købstad, hvortil Egnen i det hele paa saa mange Maader er knyttet ved sit Erhvervsliv. Jeg gik den Gang ud fra, ligesom de 2 Kommissionsmedlemmer sikkert have gjort, og hvad jeg ogsaa antager, at Egnen har gjort, at man maatte bøje sig for Nødvendigheden og, naar det var umuligt at faa det bedste, maatte man være tilfreds med det næstbedste. Hvad nu Endepunktet Lunderskov angaar, saa siger Kommissionen, hvor den stiller sit Forslag om en Bane fra Grindsted til Kolding, jo intet om, at det særlig gjaldt for disse Egne at faa Forbindelse med Stationen Lunderskov. Der fremføres intet til Fordel derfor, den betragtes kun som et Gennemgangsled ind til Byen. Ved Siden af de almindelige Udtalelser i Kommissionens Betænkning, som gælde for samtlige disse Privatbaner, som anbefales og foreslaas anlagte, altsaa den store Trang, som der er i disse Egne til endelig at faa en Bane og derved komme i Forbindelse med Omegnen, nævnes der 2 særlige Argumenter for den af Kommissionen foreslaaede Bane fra Lunderskov til Grindsted. Det ene Argument er, at det gælder for disse Egne at faa „Forbindelse med Kolding som Ind- og Udførselshavn“. Endvidere udtales det i Kommissionens Betænkning som dens andet Argument: „Til Fordel for det i Kolding Bys Interesse anbefalede Baneanlæg fra Lunderskov over Vorbasse til Grindsted osv.“ Jeg skal herom i Forbigaaende sige, at det forekommer mig, at disse Ord ganske vist i højeste Grad passer med mine Argumenter, men jeg mener