

ærede Minister, naar alle de andre Baner ere byggede, endnu er Minister, er efter min Mening meget tvivlsomt. Til den sidste ærede Taler kunde jeg ogsaa ønske at gøre en ganske kort Bemærkning. Det er klart, at naar han i Dag slog saa stærkt til Lyd for Hou—Odder-Banen, er det af speciel Interesse for ham. Men det forekommer mig, at Trafikken over Fredericia til Øerne ganske sikkert har udviklet sig paa en saa naturlig Maade, at man virkelig godt kan gaa ud fra, at den bliver besørgt og kan besørges paa en saadan Maade i Fremtiden, at man ikke behøver at stille denne Bane i saa absolut Forbindelse med den faste Bro. Jeg tror nemlig, at den Udvikling, der har fundet Sted ved Overfarten til Strib baade kan og maa udvikles til ogsaa at tage den Trafik, som netop denne Bane vil tilføre denne Route. Hovedsagen for mig er, at den højtærede Minister, saa fremt han har nogen Velvillie for Sagen, hvad han sikkert har efter sine Udtalelser, da vil søge at bringe en Løsning af denne Sag.

Nielsen-Grøn: Naar det ærede Medlem nu udtalte, at denne Forbindelse Hou—Refsnæs havde en særlig Interesse for mig, saa tager han storligen fejl; den har ikke alene særlig Interesse for mig og min Kreds, men den har særlig Interesse for hele den Del af Jylland, der ligger Nord for Aarhus, og man kan gerne sige ogsaa for Dele af Jylland, der ligger Vest for Skanderborg, saa naar jeg taler her, taler jeg ikke som Repræsentant for Odder alene, men saa er jeg sikker paa at tale paa manges Vegne, som bo Nord for Aarhus og Vest for Skanderborg. Da der viser sig at være kommen Udtalelser fra den Del af Jylland, som har sluttet sig varmt til Tanken om en Forbindelse Hou—Refsnæs, maatte jeg være en daarlig Repræsentant for Odder, det skal jeg give det ærede Medlem Ret i, hvis jeg ikke vilde være med til at støtte denne Tanke, som jeg anser for sund og god.

N. C. Jensen: Ja, jeg tvivler slet ikke paa, at det ærede Medlem meget nødig vilde være en daarlig Repræsentant for Odder. Det er jo aabenbart, at der deri er en Tilkendegivelse af, at min første Argumentation var rigtig, at det særlig var Odder, det ærede Medlem havde i Tankerne, men bortset fra dette, forekommer det mig, at denne Route endnu ligger saa fjernt og saa uløst, at man virkelig ikke kan give nogen bestemt Argumentation for,

at det vil blive muligt at sætte en saadan Route i Gang som Routen Hou—Refsnæs. Det er altsaa noget, man kan stille ud i Fremtiden som et Perspektiv, om man vil. Maaske kan det løses, maaske ikke, men det, der er Hovedsagen, er, at man ved at anlægge en Statsbane eller fortsætte den vedtagne Statsbanelinie fra Holstebro til Herning og føre den ind til Vejle faar en gennemgaaende Trafiklinie gennem den Del af Jylland, der har allerstørst Betydning, og jeg tillader mig endnu en Gang at paastaa, at selv om denne Trafiklinie kommer til, vil man ved at udvikle Trafikforbindelsen, der nu er ved Lille Bælt, ogsaa kunne medtage den Trafik, som denne Bane vil tilføre, uden at en fast Bro derfor bliver en Nødvendighed.

R. Nielsen: Jeg bad om Ordet, fordi det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Nielsen-Grøn) enten ikke vidste fuld Besked om denne Sag eller ogsaa har refereret den forkert. Jeg er enig med ham om Betydningen af Hou-Linien men uenig med ham, naar han tror, at den kan erstatte den Linie, der her er Tale om. Det er nemlig ikke Tilfældet, som han udtalte, at alt, hvad der ligger Nord for Skanderborg og Aarhus, havde givet sin Tilslutning til denne Linie, da der i Sommer gik Lister rundt til Underskrift. Det viste sig da netop, at den nordlige og vestlige Del af Jylland ikke gav sin Tilslutning, fordi de ønskede den Linie, der ligger for i Dag. Jeg tror for øvrigt ikke, at det er rigtigt at blande de to Ting sammen. Jeg tror, at begge Spørgsmaal skulle løses. Men naar det, der ligger for her — og har ligget for, man kan næsten sige i umindelige Tider, og hvis Gennemførelse kun blev hindret i sin Tid, fordi man ikke kunde faa Regeringen med til at fremme Sagen, skønt Linien da — for en 14 til 15 Aar siden — var belagt med Penge til privat Bygning, — nu igen ligger paa Tingets Bord — vil det være Uret at søge at hindre dets Gennemførelse ved at drage et saa fremmed Spørgsmaal ind, som Houlinien er. Den vil nok faa sin Løsning i sin Tid. Men jeg bad om Ordet for at gøre opmærksom paa, at den Befolkning, som særlig skulde have Nytte af den her foreslaaede Linie, til Trods for at den i og for sig godt kunde ønske Houlinien, netop har taget Forbehold over for Houlinien og for Tiden nægtet sin Tilslutning til denne, fordi den var overbevist om, at Hovedsagen var, at faa Holstebro—Vejlelinien gennemført først. Spørgsmaalet om