

sige, at Esbjerg Havn forrenter en Kapital paa $3\frac{1}{2}$ Million Kr., saa det forekommer mig, at det er et af de bedste Aktiver for den danske Stat. Der kunde da være Anledning til resolut at ofre det nødvendige, for at den fuldt ud kan gøre sin Nytte baade som Fiskerihavn og Handelshavn. Jeg tror, at ærede Medlemmer burde have Opmærksomheden henvendt paa dette Forhold, naar der atter bliver Spørgsmaal om Udgifter til denne Havn, thi det maa komme meget snart.

Der er en Sag, jeg gerne vilde henlede Opmærksomheden paa, en Sag, der i sig selv er ringe, men som dog er af stor Betydning for hele det korresponderende Publikum. Forholdet er dette, at medens man kan faa Breve rundt omkring fra hele Verden, i hvis Poststempel man kan læse Afsendelsesstedet og Datoen, saa er det, kan det gerne siges, omtrent umuligt nogen Sinde at læse det danske Poststempel. Det maa vistnok kunne indrettes saaledes, at man kunde læse Navnet paa Afsendelsesstedet og Datoen. Jeg tror, at man kan tage hvilket som helst Brev, som ærede Medlemmer have faaet her, og undersøge det, og det vil sikkert vise sig, at paa ikke Halvdelen vil Poststemplet være saa tydeligt, at man kan læse det. Det vil kun koste Ministeren meget ringe Ulejlighed at gennemføre denne Sag, saaledes at det kan siges fra Postvæsenets Side at blive besørget paa passende Maade.

Endelig vil jeg gerne over for den ærede Minister for offentlige Arbejder henlede Opmærksomheden paa, at, for saa vidt han ogsaa deltager i det Hverv at værne om Administrationen, vil han kunne tage sig det let, thi en stor Del af de Anliggender, der er henlagte under ham, vedrøre jo hovedsagelig Statsbanerne, og der forstaar man godt at værne om sin egen Administration, i det mindste er det meget sjældent, at noget Hensyn tages til Publikum. Der er ikke faa Ministre, der have søgt før ham at styre eller influere paa Statsbanernes Styrelse, men de have vist sig at være temmelig afmægtige over for det herskende Generaldirektorat. En tidligere Taler har henledet Opmærksomheden paa Spørgsmaalet om Togtiderne paa Strækningen i det nordlige Jylland, og jeg vil ogsaa tillade mig at henlede Opmærksomheden paa samme Punkt. Det er særlig Distancen mellem Aalborg og Hobro, der tilsidesættes paa den mest hensynsløse Maade over for Publikum. De eneste Grunde, der er derfor, ere nogle temmelig overlegne doktrinære Grunde,

som anføres, for den Maade, hvorpaa Togfarten fastsættes paa denne Strækning. Da Ministeren maa antages at have Interesse af, at Banerne virke saa meget som muligt i det offentlige, i Publikums Interesse, og at Forandringer ikke ske uden Nødvendighed, haaber jeg, han vil tage sig af denne Sag. Jeg vil kun bemærke, at for tre Aar siden — tror jeg, det var — indgav samtlige Rigsdagsmænd i Aalborg Amt en Anmodning til den daværende Minister om, at de saakaldte Eksprestog maatte standse ved Stationerne i Aalborg Amt, ligesom de gøre i Vendsyssel, og Ministeren svarede, at han syntes, det var et rimeligt og billigt Forlangende, idet nemlig dette saakaldte Eksprestog ikke har allermindste Spor af Forbindelser, der nødvendiggøre et Eksprestog, det begynder om Morgenen i Frederikshavn, og det udmunder om Aftenen i Frederikshavn uden Forbindelse over Søen i nogen Retning. Den eneste Virkning, en Gennemførelse af vort Ønske vilde have, vilde være, at Toget maa gaa 10 Minutter tidligere fra Frederikshavn om Morgenen og komme 10 Minutter senere til Frederikshavn om Aftenen, der standser det, der er ingen Forbindelse over Havet. Den daværende Minister — det var Bardenfleth — sagde, at det var et rimeligt Forlangende, det kunde der ikke være noget i Vejen for, men saa sagde Generaldirektøren: Nej, undskyld mine Herrer, det er mig, der ordner det! Og jeg tvivler ikke paa, at det vil vise sig umuligt for den ærede Minister at forandre noget derved.

Formanden: Der er endnu 9 ærede Medlemmer, der ønske Ordet, og jeg vil derfor nu standse for i Dag.

Næste Møde holdes i Morgen, Kl. 1, og Dagsordenen er da:

Fortsættelse af første Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1901 til 31te Marts 1902.

Mødet hævet Kl. 4. 20'.