

væsenet og Telegrafvæsenet, men vi ville snart se, at Jernbanevæsenet og Toldvæsenet, kort sagt, alle de andre Eters Lønningsforhold ville komme efter, og der vil naturligvis, og med Rette, stilles de samme Krav om Lønningslove til dem, som vi maatte bevilge paa dette Omraade. Naar jeg nu altsaa ser paa, at Regeringen her kommer og forlanger til Lønning af disse Etater et yderligere Beløb af tilsammen omtrent 850,000 Kr., saa spørger jeg rigtignok: Hvad skal Enden blive? Hvorledes skal det gaa, naar vi virkelig skulle sætte alle de andre Eters Lønningsforhold op i samme Højde, naar dette skal gøres paa en Tid, hvor vi vide, at vor Statskasse er saa arm, som den er? Jeg synes rigtignok, at dette skulde tages i Betragtning her.

Nu vil jeg kun sige, at jeg er en Ven af, at de, som virkelig udføre det svære Arbejde, ogsaa faa deres Løn, men jeg vilde derfor have ønsket, at den højtærede Trafikminister af Fortiden havde lært, at han f. Eks. havde ladet de fire højeste Lønningsklasser ligge, altsaa de tre foruden Staben, medmindre det bestemt kunde paa-peges, at nogen af disse Lønningsklasser havde faaet en særlig Byrde, som ikke var tagen i Betragtning, da vi sidst havde disse Lønningslove; kan det siges, kan jeg forstaa det, men dersom vi skulle til at give disse en tilsvarende Forhøjelse som de andre, saa tror jeg, de finansielle Forhold her i Landet ville sige stop til det. Den højtærede Minister var ved Forelæggelsen ikke fri for at antyde, at der fra Eters Side næsten var som kommet en Slags Trusel, eller at der laa en Slags Trusel i Luften om Arbejdsnedlæggelse, saafremt ikke Forholdene ordnedes. Mon det særlig skulde være fra de tre højeste Lønningsklasser? Dct vilde jeg gerne vide, siden man er gaaet til at give dem en forholdsvis saa stor Forhøjelse. Var det det, tror jeg ingen Fare, der var ved det. De kunde rimeligvis med lidt Ulempe hist og her let erstattes, saa det tror jeg ikke, den højtærede Minister behøver at tage sig saa nær. Saa har man antydnet to Grunde til at gaa til en Forhøjelse for disse Folk. Den ene er Arbejdets Forøgelse. Nej, Arbejdets Forøgelse bødes der ikke paa ved højere Løn, men ved Medhjælp, og derfor

faa de deres forøgede Medhjælp, overalt hvor det kan gøres. Det har altid været Vejen, men derfor beholder vedkommende sin sædvanlige Løn. Den anden Grund er, at der skulde være Usikkerhed med Hensyn til Kasserne. Ja, der har været en 2—3½ Eksempler derpaa i den sidste Tid, men det er forhaabentlig blot den ene Svale, som ingen Sommer gør. Er der Fare paa Færde, er der Opfordring for den højtærede Trafikminister til at tage disse Forhold under nøje Overvejelse og lade nogle unge kraftige, dygtige Folk komme ud og se Kasserne efter. Jeg synes, det er mærkeligt, at man her inde fra vil antyde dette som Grund for Forhøjelsen.

Jeg vil derfor ønske, netop fordi jeg ønsker en Lønningslov for de mindre, at den højtærede Minister nu virkelig vil vise, at han vil have en Lønningslov igennem. Vil han have en Lønningslov igennem, gaar jeg ud fra, at han paa Forhaand maa opgve Forhøjelsen til Generaldirektoratet og de tre højeste Lønningsklasser. Naar vi komme dertil, kan der være Tale om at begynde at give noget, og da er jeg overbevist om, at dette Ting som altid vil vise Velvillie mod dem, som virkelig trække det svære Læs. Den første ærede Taler udtalte, at Sagen vilde faa en velvillig og grundig Behandling. Jeg haaber, den maa faa begge Dele, ikke mindst den første; men denne velvillige Behandling vil ogsaa ligge netop deri, at vi saa hurtigt som muligt grundigt gennemgaa det og saa sige vor Mening bestemt til den højtærede Minister, for at han kan vide, at det ikke kan nytte at staa og stampe med de høje Lønninger, vi ville hjælpe dem, der trænge.

Jeg antager naturligvis, at der er en hel Del, der skal undersøges. Sidste Gang, vi havde disse Forhold for, var det mange mærkelige Reder, vi fandt paa forskellige Steder. Jeg antager i det hele taget, at disse Forhold maa ses grundigt efter, for at vi kunne faa oplyst, hvad og hvor meget de have, og at ligeledes Avancements- og Kontorholdsgodtgørelsesforholdene maa ses efter, for at man kan se, om de bruges paa en saadan Maade, at det er tidssvarende, og om det er den Maade, som Landet kræver for dette Forhold. Jeg anbefaler altsaa Sagen til velvillig og hur-