

- c. Taksterne for længere Afstande skulle væsentlig modereres, dog maa Betalingen for de længste Afstande ikke sættes lavere end 20 Kr., 12 Kr. 50 Ø. og 7 Kr. 50 Ø., henholdsvis for I., II. og III. Bognklasse.
- d. Direkte Billetter skulle udstedes mellem alle egentlige Stationer.
1 Kilometer (km.) = 1,000 Meter à 3,1862 danske Fod."

- 3) De i § 61, 2. nævnte højeste Fragttakster pr. 100 kg. beregnet Vægt ændres saaledes :
for Stykgods 50 Ø. med Tillæg af 2 Ø. pr. km.
— Fragtstykgods } 15 — — — 1 — —
— Stygods i Bognladninger } 15 — — — 1 — —
— almindeligt Bognladningsgods 6 — — — 0,5 — —

- 4) § 62 erstattes af følgende nye § 62:

„Frimærkepakker (§ 19) skulle befordres mellem alle Stationer, Holdepladser og Billefsalgssteder, naar der paa dem er klæbet følgende Antal Statsbanefrimærker à 25 Ø.:
Genstande indtil 5 kg. med 1 Mærke,
— over 5 — 10 — — 2 Mærker,
— — 10 — 15 — — 3 —
— — 15 — 25 — — 4 —

Statsbanefrimærker sælges i Ark paa 25 Stk. for en Pris af 6 Kr. pr. Ark, enkeltvis for 25 Ø. pr. Stk.“

§ 2.

De Forandringer i de nugældende Takstbestemmelser, som blive en Følge af For-
skrifterne i § 1, skulle gennemføres senest til den 1ste Oktober 1901.

§ 3.

Bestemmelsen i Lov af 24de April 1896 § 70 om Lovens Ophør den 1ste April
1901 ophæves.

H. M a k e n.

Fr. Peterfen.