

- c. Taksterne for længere Afstande skulle væsentlig modereres, dog maa Betalingen for de længste Afstande ikke sættes lavere end 20 Kr., 12 Kr. 50 Ø. og 7 Kr. 50 Ø., henholdsvis for I., II. og III. Vognklasse.
- d. Direkte Billetter skulle udstedes mellem alle egentlige Stationer.
1 Kilometer (km.) = 1,000 Meter à 3,1862 danske Fod."

- 3) De i § 61, 2. nævnte højeste Fragtsatser pr. 100 kg. beregnet Vægt ændres saaledes: for
- | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| Slufthygods | 50 Ø. med Tillæg af 2 Ø. pr. km. |
| — Fragtthygods | } 15 — — — - 1 — — |
| — Slgods i Vognladninger | |
| — almindeligt Vognladningsgods | 6 — — — - 0,5 — — |

- 4) § 62 erstattes af følgende nye § 62:

„Frimærkepaffer (§ 19) skulle befordres mellem alle Stationer, Holdepladser og Billetsalgsteder, naar der paa dem er klæbet følgende Antal Statsbanefrimærker à 25 Ø.:

Genstande	indtil 5 kg. med 1 Mærke,
— over 5 — 10 — —	2 Mærker,
— — 10 — 15 — —	3 —
— — 15 — 25 — —	4 —

Statsbanefrimærker sælges i Art paa 25 Stkr. for en Pris af 6 Kr. pr. Art, enkeltvis for 25 Ø. pr. Stk."

§ 2.

De Forandringer i de nugældende Takstbestemmelser, som blive en Følge af For-
skrifterne i § 1, skulle gennemføres senest til den 1ste Oktober 1901.

§ 3.

Bestemmelsen i Lov af 24de April 1896 § 70 om Lovens Ophør den 1ste April 1901 ophæves.

H. Mågen.

Fr. Petersen.