

## XXXIV.

## Forflag til Lov

om

Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Lunderskov  
til Grindsted.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 15de Februar 1901.\*)

## § 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til paa de i det følgende nærmere fastsatte Betingelser at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en privat Jernbane, udgaaende fra Statsbanestationen ved Lunderskov og sat i Forbindelse med den derværende Statsbane, over Gesten og Vorbasse til Grindsted med Endestation Nord for Grindsted By.

## § 2.

Ekspropriationen af de til Baneanlægget fornødne Grunde m. m. foretages i Henhold til Forordningen af 5te Marts 1845. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlægget, gives fuldt vederlag.

## § 3.

Af Statskassen ydes til dette Baneanlæg et Bidrag, udgørende Trefjerdedelen af den hele til Anlægget bevisligt medgaaede Anlægskapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel. Under Anlægskapitalen kan endvidere henregnes et efter Ministerens Støn passende Beløb til Bestridelse af Omkostningerne ved Anlægskapitalens Tilvebringelse og Forrentning under Arbejds Udførelse. Statskassens Bidrag nyder den samme Ret som Bidrag fra Kommuner eller private. Prioritetslaan maa ikke optages og Fortrinsaktier ikke udstedes.

## § 4.

Eneretsbevilling i Henhold til denne Lov kan meddeles for Tidsrummet indtil 1ste Januar 2000. Ved Enerettens Udløb tilkommer det Lovgivningsmagten at træffe Bestemmelse om Banens fremtidige Ordning og Ejendomsforhold.

\*) Se Tillæg A. Sp. 2629 fg.; Tillæg B. Sp. 663 fg.; Folketingstidenden: Sp. 1602 Forelæggelsen, Sp. 1708 fg. 1ste Behandling, Sp. 3273 2den Behandling.