

**42.** Fra forhenværende Menig, S. Olesen af Heager i No Sogn, Ringløbing Amt om Invalidunderstøttelse. (Indbragt den 22de November 1900 af Folketingsmanden for Ringløbing Amts 1ste Valgkreds, S. C. Christensen.)

Andrageren, der i 1899 har gjort Tjeneste som Menig i Ingeniørregimentet og siden sin Hjemsendelse i April 1900 har været uarbejdsdygtig, indgav i Oktober d. A. et Andragende om Understøttelse til Invalidbestyrelsen men modtog under 23de Oktober Afslag paa dette Andragende. Han anfører til Støtte for, at hans Sygdom er paadraget i Tjenestetiden, at han før sin Indkaldelse ikke har lidt af nogen Sygdom, hvilket bekræftedes af Korpslægen kort efter Indkaldelsen og af Sygehuslægen nogle Maaneder senere. Først efter Nytaar 1900 opstod den Sygdom, der i April dette Aar medførte hans Kassation. Han formener altsaa at have paadraget sig sin Sygdom i Tjenesten og henstiller sin Sag til Folketingets Overvejelse.

To Bilag medfølge.

Da der ikke foreligger Svar fra Ministeren, gør Udvalget ikke Indstilling.

**43.** Fra 10 Moseejere og Tørbefabrikanter i Viborg og Ringløbing Amter om Nedsættelse af Jernbanefragten paa Tørv. (Indbragt den 22de November 1900 af Folketingsmændene for Viborg Amts 2den Valgkreds, C. Ravn og Ringløbing Amts 4de Valgkreds, Svendsen.)

I Spærker og Rønhjærg Moser fabrikterer Andragerne aarlig omtrent 75 Milltoner Tørv, men den nuværende Jernbanefragt lægger Hindringer i Vejen for Affættningen af disse Tørv til Egne, som have Brug for denne billige Ildbrændsel. En Ladning Tørv af Vægt 5,000 Kilo og til en Værdi af 45 Kr. koster i Fragt fra Spærker til Aarhus 11 Kr. 50 Ø., medens en Ladning Kul af samme Vægt og til en Værdi af 160 Kr. betaler i Fragt det samme. I Henhold til, at Tørv er et hjemligt Produkt, og at Fremstillingen af Tørv giver mange fattige Medborgere god Fortjeneste, samt til, at der henligger store Moser, som det ikke kan betale sig at udnytte væsentlig paa Grund af den høje Jernbanefragt, forventer Andragerne at der vil blive taget Hensyn til deres Ønske om Nedsættelse af Jernbanefragten paa Tørv.

Udvalget gør ikke Indstilling.

**44.** Fra Bestyrelsen for Skødstrup Villetfællesskab om at Villetfællesskabet maa blive omdannet til regnskabsforende Holdeplads med Sidespor. (Indbragt den 27de November 1900 af Folketingsmanden for Randers Amts 4de Valgkreds, R. Kristiansen.)

Andragender om denne Sag ere i 5 paa hinanden følgende Samlinger blevne henvisne til Ministeren (se Tillæg B for 1899—1900 Sp. 1341—44, Folketingstidende f. A. Sp. 4691—92, 4695—97, 4701, 4705, 4706 og 4709—10), og Andragerne talte i den Anledning Folketinget for dets Holdning. De indskrænke sig til nu at fremhæve, 1) at Savnet af et bedre Ventelokale end det nuværende føles i stadig stigende Grad ikke mindre end Savnet af et Sidespor, 2) at Anlægget af et Bagespor sikkert vil give Banerne betydelig forøget Indtægt, og 3) at Planer og Overslag forlængst ere udarbejdede. Der foreligger nu to uindfrie Ministerløfter i Sagen, nemlig et fra Samlingen 1897—98 til en Deputation og et fra forrige Samling under Debatten i Folketinget (se særlig Folketingstidende for 1899—1900 Sp. 4701), og Andragerne spørge, om det kan anses for rigtigt over for Befolkningen, at saadanne klare Løfter ikke indfries. At der ved den sidst ansørte Vejlighed ikke foreligger et ironisk Udsagn fra den daværende Minister, saaledes som det af den nuværende Minister for offentlige Arbejder er blevet gjort gældende over for en af Andragerne, Provst Briz, turde formodentlig være indlysende, og Andragerne maa fremdeles spørge om, hvad Befolkningen har forbrudt, siden Løfterne ikke synes at skulle indfries. Hvis Sagen mod al Forventning og trods de givne Løfter skulde være skrinlagt fra