

paa Skibe og Skibbygningmateriale snarest muligt ophæves, uanset om der opnaas Enighed om en ny Toldlov.

Konsulatafgiften er ogsaa en trykkende Byrde for Skibsfarten. Der er Rimelighed for, at Skibene betale Konsulerne, naar de bruge dem, men det er urimeligt og uretfærdigt, at Skibsfarten alene skal underholde alle Statens Konsuler. Den danske Handelsflaade betaler aarlig ca. 300,000 Kr. i Konsulatafgift, og der gives nu enkelte danske Dampskibe, som betale over 3,000 Kr. aarligt, saa det er ikke smaa Beløb, det drejer sig om. Lad os, som sagt, betale Konsulerne, naar vi bruge dem, men lad Staten i øvrigt lønne sine Konsuler, naar den ønsker dem. I Byer som f. Eks. Berlin, Wien, Paris, Rom kan Skibsfarten da umuligt have Gavn af Konsuler. I Sverige og Norge synes nu Skibsfarten endelig at have vundet Forstaaelse for sine Krav i denne Henseende. I Sverige blev der forrige Aar vedtaget en Lov om, at Regeringen fra 1ste Januar d. A. tilbagebetaler de svenske Redere 80 pCt. af den erlagte Konsulatafgift, indtil en endelig Ordning angaaende Konsulatvæsenet var truffet. I Norge har et lignende Forslag været fremme, og der arbejdes stadig derpaa. Det var meget ønskeligt, om Lovgivningsmagten endnu i indværende Rigsdagsamling vilde fremdrage dette Spørgsmaal.

Vi komme nu tilbage til, at Forslaget om Skattelovenss Vedtagelse, samtidig med at gaa Statens Indtægtskilder saa nær, at andre berettigede Bøttelser, som f. Eks. Ophævelse af Indførelstold paa Skibe og Konsulatafgiften, vanskeliggøres, desforuden paafører Skibsfarten en yderligere direkte Byrde, nemlig ved Beskatning af Aktieselskaber. De allerfleste større, saavel Sejls- som Dampskibe her i Landet ejes af Aktieselskaber, og med vore smaa Forhold er Skibsfartens Udvikling uden Aktieselskaber umulig. Det samme gælder jo i øvrigt al større industriel Virksomhed, saa at man er fuldt berettiget til at sige, at uden Aktieselskaber kunde Landet ikke bestaa. Under saadanne Forhold skulde man anse det for fornuftigere at støtte Aktieselskaber end at beskaffe dem. Blive Aktieselskaber og Aktionærer saa haardt beskattede, at Folk blive bange for at anbringe deres Penge i Aktier, vil det være en Ulykke for hele Nationen. En Skat paa Aktieselskaber bliver desuden altid uretfærdig, da det er en dobbelt Beskatning.

Men naar Spørgsmaalet om Aktieselskabers Beskatning skal behandles, da maa vi igen her fremhæve, at Skibsfartens Aktieselskaber indtage en Særstilling. Naar det saaledes i Motiverne til Lovforslaget om den personlige Kommuneskat udtales, at man i Købstadkommunerne ser Aktieselskaber erhverve sig gode Indtægter, uden at de med Kommunens Beboere deltage i at dække dens Udgifter, saa vil det dog være vanskeligt at paavise, hvilke Indtægter et Skibs-Aktieselskab, hvis Skibe gaa i almindelig Fragtfart (og det gøre jo næsten alle), have af den Kommune, hvor Aktieselskabets Hjemsted er. Derimod vil det ikke være saa vanskeligt at paavise, hvilke Indtægter Kommunen har af Aktieselskabet. Hvad Kommunens Udgifter angaar, saa komme disse dog ikke i nogen væsentlig Grad saadanne Aktieselskaber til gode (de ere da f. Eks. uden Interesse i Gaders og Vejes Vedligeholdelse, Belysningsforhold osv.). Gj heller kan det siges om saadanne Aktieselskaber, at de konkurrere med Kommunens øvrige Skatteydere. Dette burde tages mere i Betragtning, end gjort er i det foreliggende Lovforslag.

Med ovenanførte Begrundelse tillader Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart sig herved at rette en indtrængende Anmodning til Regering og Rigsdag om snarest muligt at vedtage en Lov om Ophævelse af Indførelstold paa Skibe og Skibbygningmaterialer samt om Ophævelse af Konsulatafgiften, og endvidere om, at en eventuel Lov om Skat paa Aktieselskaber ikke maa komme til at ramme Skibsfartens Aktieselskaber af Hensyn til den Særstilling, som disse indtage."

Udvalget anerkender Berettigelsen af de i Andragendet fremsatte Ønsker om Bøttelse af de Byrder, som Told- og Konsulatafgifterne lægge paa Skibsfarten, men gør for Tiden ikke Indstilling.

36. Fra 267 Beboere i Fraugde, Allerup-Davinde, Seden-Nasum og Marslev Sogne paa Sjælland om, at den paatænkte Forsøgsstation i Planteavl maa blive henlagt til et mere centralt Sted paa Sjælland end Ryslinge. (Indbragt den 15de November 1900 af Folketingsmændene for Odense Amts 3die og 5te Valgkreds, L. Christiansen og Lohmann.)