

At Leirskov og Jorstrup Sogne i langt højere Grad trænge til en Jernbane end Andst og Gjesten Sogne, er ikke Tilfældet. Et Blik paa Kortet vil vise dette. Andst og Leirskov Sogne har Statsbanen langs begge Sognes sydlige Grænse, og fra de Punkter i disse to Sogne, som ligge længst fra Banen, vil der for begge Sognes Vedkommende være omtrent samme Vejslængde til Statsbanerne. Ligeledes vil en Sammenligning mellem Jorstrup og Gjesten Sogne vise, at disse Sogne ere med Hensyn til Jernbanen omtrent ligestillede, dog er Jorstrup Sogn heldigere stillet end Gjesten, idet Egtsved Banen benyttes med Fordel af en Del af Jorstrup Sogns Beboere. Dertil kommer, at Jorstrup Sogn kun er et lille Sogn med omtrent halvt saa meget Hartkorn og halvt saa mange Indbyggere som Gjesten.

At de Herrer forvente, at de vestlige Sogne og Ribe Amtsråd ville yde det samme Tilskud til den af dem foreslaaede Bane, som alt er bevilget til Lunderskov—Grindsted Banen, forekommer os mærkeligt, da det er os bekendt, at hele Jernbaneudvalget fra Kolding og Leirskov—Jorstrup sidste Efteraar berejsste alle de paagældende vestlige Kommuner og paa Møder med de forskellige Sogneraad søgte at bevæge disse til at indgaa paa at yde det samme Tilskud til Banen direkte til Kolding, som de allerede har tegnet til Banen til Lunderskov, men i alle disse Kommuner fik de et afvisende Svar. Det er os ogsaa bekendt, at paa et af deres Udvalgs Møder blev et af et af Udvalgets Medlemmer fremsat Forslag om at indgive Andragende til Amtsrådet om at yde det samme Tilskud til Banen direkte til Kolding, som er bevilget til Lunderskov—Grindsted Banen, forkastet med den Motivering, at det var bedst ikke at indgive dette Andragende, da det ikke vilde blive bevilget.

Amtsrådets Stilling, at det kun vil yde det bevilgede Tilskud til Vintien Lunderskov—Grindsted, er nemlig bekendt i hele Egnen af private Udtalelser af de forskellige Amtsrådsmedlemmer.

Man haaber hermed at have bevist, at de i det nævnte Andragende fremsførte Paastande ikke ere holdbare, og har man ogsaa det Haab, at det højtærede Udvalg vil fremme Lovforslaget om en privat Jernbane fra Lunderskov til Grindsted saa hurtigt som muligt.

J Forretningsudvalget for Tilvejebringelse af en Jernbane fra Lunderskov til Grindsted, den 16de December 1900.

M. J. Bindsgaard,  
p. t. Formand.