

Bilag 5.

Til Folketingets Udvalg angaaende Lovforslaget om en privat Jernbane fra Lunderskov til Grindsted.

Underteegnede Formand for Forretningsudvalget for det. af de interesserede Kommuner valgte Udvalg for Tilvejebringelse af en Jernbane fra Lunderskov til Grindsted tillader sig herved ærbødigt at henvende sig til det højtærede Udvalg angaaende denne Jernbane, særlig foranlediget af et Andragende til Regering og Rigsdagen, indgivet af de Herrer Sagsfører Lau, Fabrikant S. A. Hansen, Kolding og Jorpagter Brodsgaard samt Gaardejer Th. Thomsen, Jordrup.

De Herrer skrive nemlig i dette Andragende:

at en Bane fra Grindsted til Lunderskov vil være til stor Skade for Kolding, at Leirskov—Jordrup Sogne trænge i langt højere Grad til en Jernbane end Andst og Gjesten Sogne, og at de forventer, at de vestlige Sogne og Ribe Amtsraad ville yde det samme Tilskud til den af dem foreslaaede Bane, som alt er tegnet til Lunderskov—Grindsted Banen.

Angaaende dette tillader man sig at udtale:

I Efteraaret 1899 henvendte hervedende Jernbaneudvalg sig til Kolding Byraad med Andragende om at støtte os i vort Arbejde for at faa en Jernbane i den af den jydske Jernbanekommission antydede Retning fra Lunderskov til Grindsted. Byraadet tog velvillig mod vort Andragende og valgte to af dets Medlemmer til at tiltræde vort Forretningsudvalg. Ved det første Møde, Forretningsudvalget havde sammen med disse Medlemmer fra Kolding, Hr. Sagsfører Hansen og Hr. Justitsraad Nielsen, erklærede disse, at vel ønskede disse helst Banen ført direkte til Kolding, men idet samtlige Landkommuner helst ønskede Forbindelsen med Kolding over Lunderskov, samt da Jernbanekommissionen anbefalede denne Linie, kunde de slutte sig til os og optage Arbejdet for Banen til Lunderskov. Derefter indgave vi i Forening Andragende til Regering og Rigsdag og fik Forslag om Banen indbragt i og vedtaget af Folketinget sidste Foraar.

Men saa sidste Efteraar kom de Herrer Sagsfører Lau og Fabrikant S. A. Hansen fra Kolding pludselig frem med, at den paa tænkte Bane absolut burde føres direkte til Kolding, og der er fra deres Side ikke sparet paa Arbejde for at faa Banen givet den af dem ønskede Retning. Idet de har forsikret, at Lovforslag om Banen lige saa let kunde blive vedtaget, hvad enten den gik til Lunderskov eller direkte til Kolding, og opstillet det Spørgsmaal, om Kolding dog ikke hellere ønskede Banen direkte til Byen, indgik Byraadet paa at foretrække den direkte Linie. Men at Kolding Byraad efter saa kort Tids Forløb skulde have forandret sin Mening, saaledes at dette nu mener, at en Bane fra Grindsted til Lunderskov skulde være til Skade for Byen, er ingenlunde Tilfældet, tværtimod ere vi overbeviste om, at Kolding Byraad er enigt med os i, at en Bane fra Grindsted til Lunderskov ogsaa vil være til betydelig Gavn for Kolding, idet denne Bane sikrer Byen et større Opland.