

Vi ville tillade os at henlede de høje Myndigheders Opmærksomhed paa nogle af de Grunde, der kunne tale for at give Banen den af os antydede Retning.

- a. De vestlige Sogne have en ikke ringe Eksport af Kreaturer til Aabenraa, Flensborg og Kjøbenhavn over Kolding Havn,
- b. Kolding har Landets største Andelsvineflageri, hvortil Sognene levere et betydeligt Antal Svin,
- c. Kolding har et betydeligt Eksportflageri,
- d. Kolding har et stort Eksportmarked,
- e. Kolding har et betydeligt Eichorietørreri,
- f. Kolding har en Saftstation, hvortil leveres et stort Kvantum Koer.

Det er af største Betydning, at Landboernes Produkter komme saa hurtigt som muligt til disse deres Bestemmelsessteder, og det er hævet over al Tvivl, at Forsendelsen sker hurtigere, naar Banen gaar direkte ind til Kolding, end naar den gaar over Lunderskov, og dertil kommer, at Gods- og Personafkterne sikkert vil blive billigere med en direkte Bane.

Endelig er Kolding alle disse Sognes Jurisdiktionsby, og Beboerne have, naar der skal anlægges en Bane, Krav paa saa hurtigt og billigt som muligt at komme til Byen.

Saa vel Kolding By, som Lejrskov-Sdrup Kommune, vise ved de af dem bevilgede betydelige Tilskud, at de ville støtte Banen, hvorimod Byraadets Flertal ikke har kunnet bevilge noget til en Bane med Endepunkt i Lunderskov.

Idet vi have fremsat disse vore Betragtninger lige saa meget i de vestlige Sognes som i egen Interesse, tillade vi os allerærbødigst at bede de høje Myndigheder tage under Overvejelse, om Banen ikke bør gives den af os foreslaede Retning.

Paa By- og Sogneraadets Vegne:

Kolding, den 26de November 1900.

Edd. Lau,
Sagfører.

S. A. Hansen,
Fabrikant.

E. Brødsgaard,
Forpagter.

Th. Thomsen,
Gaardejer.