

Bilag 4.

Til Regering og Rigsdag!

Under den 29de Oktober d. A. har Forretningsudvalget for en Jernbane fra Lunderstov til Grindsted ansøgt den høje Regering og Rigsdag om Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lunderstov over Vorbasse til Grindsted. Efter det Kort, som formentlig er medfulgt Andragendet, vil Jernbanen komme til at gaa fra Grindsted igennem Sognene Grindsted-Grene, Vorbasse-Heinsvig, Beerst-Bække Andst og Gjesten til Lunderstov.

Kolding Byraad og Lejrstov-Jordrup Sogneraad ere af den Formening, at en Bane med denne Retning ikke alene vilde være til stor Gavn for Kolding, men ogsaa medføre, at Lejrstov-Jordrup Sogn, der i langt højere Grad end Andst og Gjesten Sogne trænger til en Jernbane, ikke i en uoverskuelig Tid vil komme i Jernbaneforbindelse med Omverdenen, og Jernbanen vil heller ikke for de vestlige Sogne kunne faa den Betydning som en Bane, der gaar direkte til Kolding.

Byraadet og Lejrstov-Jordrup Sogneraad tillade sig derfor allerærbødigst at andrage om, at de høje Myndigheder, hvis en Jernbane fra Grindsted bliver anlagt, vil lade Banen faa den paa vedlagte Kort med grønt angivne Retning, saaledes at den løber igennem Beerst, Lejrstov-Jordrup Kommune til Gistrup, hvorfra den løber parallel med Statsbanen til Kolding, og ikke saaledes som med rødt anført gennem Andst og Gjesten til Lunderstov.

Naar Jernbanen faar en saadan Retning, vil Udgifterne efter det udarbejdede Overslag komme til at andrage 2,000,000 à 2,100,000 Kr. Da vi forvente, at de vestlige Sogne (med Undtagelse af Andst og Gjesten) og Ribe Amtsraad ogsaa ville yde en Bane med denne Retning, den Lunderstov-Grindstedbanen tilsvarende Støtte, og da Kolding By har tilsvaret 105,000 Kr. og Lejrstov-Jordrup Sogn 100,000 Kr., vil efter al Sandsynlighed Udgifterne lige saa godt kunne tilvejebringes til denne Retning som den anden.

Forretningsudvalget for en Lunderstov-Grindstedbane skriver i sit Andragende til den høje Regering og Rigsdag:

1. at Banen vil komme til at løbe igennem et af de største jernbanetomme Rum i Landet. Beboerne have indtil 7 Mil til deres Tingsted i Kolding,
2. de store Hedestrækninger og Mosearealer kunne ikke blive opdyrkede paa Grund af manglende Jernbaneforbindelse, og
3. de vestlige Sogne have et uafviseligt Krav paa at komme i Jernbaneforbindelse med Omverdenen.

Alle disse Grunde kunne ogsaa oversføres paa en Bane med den af os antydede Retning, og det er vor Overbevisning, at Beboerne i disse Sogne ville indrømme, at en Jernbane, der udmunder i Kolding, er til større Gavn end en Bane, der udmunder i Lunderstov.