

13. Banen vil blive ca. 6 Mil lang; dens Retning findes angiven paa medfølgende Kort; ifølge et indhentet Overflag antages Udgiften i Betragtning af den billige Ekspropriation og de heldige Terrainforhold at ville andrage ca. 300,000 Kr. pr. Mil, altsaa i alt 1,800,000 Kr.
14. Som ovenfor antydet, have alle de interesserede Sognekommuner tegnet sig for betydelige Tilskud; Resten ventes bestemt tegnet af Ribe Amtsråd og Kolding Byråd. Men kun naar vort Tilskud bliver  $\frac{1}{4}$ , kunne vi staae den nødvendige Sum til Vej. Det er os ganske umuligt at tilskyde mere; hvis Staten altsaa ikke betaler de  $\frac{3}{4}$ , vil Anlægget atter blive stadt ud i en ubvis Fremtid.
15. Da Regeringen nu har foreslaaet en Statsbane fra Vejle over Give til Holstebro, vil det findes billigt og retfærdigt, at Kolding ogsaa opnaar en Jernbaneforbindelse med sit vesilige Oppland, der, som anført, er fjernet fra sit Tingsted og Købstaden indtil 7 Mil.

Idet vi gentage, at der foreligger en saa stærk Trang til en Jernbane som intet andet Sted i Landet, og at det for de fattige Beboere er en økonomisk Livsbetingelse at opnaa tidssparende Forbindelse med Omverdenen, og at vi derfor tør udtale, at vi have et billigt og retfærdigt Krav paa nu at opnaa saadant paa Vilkaar, som det er os muligt at overkomme, anbefale vi denne for os saa betydningsfulde og vigtige Sag til den høje Regering og Rigsdag med Bøn om, at vort Andragende maa blive bevilget i denne Samling.

Dette vort Andragende tillade vi os herved at gentage.

- Da det i Fjor i Folketinget indbragte private Lovforslag om Banen, som bekendt, blev vedtaget ved 3die Behandling,
- da vort Andragende under 28de Marts er forshynet med følgende Paategning: „Foranstaaende Andragende anbefales paa det bedste af undertegnede Bestyrelse for Hedejelsstabet“,
- da Ribe Amtsråd nu ogsaa har bevilget et Tilskud af 10 pCt. eller 180,000 Kr. til den paatænkte Bane, saa at det fulde Tilskud til denne — naar undtages  $2\frac{2}{3}$  pCt., som ventes tegnet af Kolding Byråd — saaledes er sikret,
- da det er ganske umuligt fra de interesserede Kommuner og fra Amtsrådet at faa et større Bidrag end en Fjerdedel,
- da imidlertid et saadant Tilskud fra denne fattige, ringe befolkede, til Dels uopdyrkede Egn forholdsmaessigt mindst er lige saa stort som Halvdelen fra de gode, tæt befolkede Egne,
- da vi i saa mange Aar have arbejdet for at faa en Jernbane og stadig have faaet Løfte om en saadan, og
- da ingen Egn i Landet har et større Krav paa en Jernbane end vor, saa nære vi det sikre Haab, at vort Andragende gunstigt maa blive bevilget.

Forretningsudvalget for en Jernbane fra Lunderskov til Grindsted,  
den 29de Oktober 1900.

N. S. Bundsgaard,  
Gaardejer, Kjørholm pr. Vejle.

H. A. Petersen,  
Gaardejer, Glibstrup pr. Lunderskov.

P. Vaaben,  
Sogneraadformand for Veerh-Bække Kommune.

H. P. Sørensen,  
Sogneraadformand for Øjsten Kommune.

Niels Nielsen,  
Sogneraadmedlem for Grindsted-Ørene Kommune.

K. Pedersen,  
Sogneraadformand for Vorbasse-Bejnsvig Kommune.

J. L. Hansen,  
Sagfører, Kolding.