

Bilag 3.

Til Regering og Rigsdag.

Under 7de Marts d. A. indgav undertegnede Forretningsudvalg for Anlæg af en Jernbane fra Lunderskov til Grindsted til den høje Regering og Rigsdag et saalydende Andragende:

Undertegnede Forretningsudvalg an søger herved om at forundes Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lunderskov over Vorbasse til Grindsted.

Et Lovforslag om en saadan Koncession vil ved privat Initiativ blive indbragt i denne Samling.

Til Støtte for vort Andragende tillade vi os at anføre:

1. Banen vil komme til at løbe igennem et af de største jernbanetomme Rum i Landet. Beboerne have indtil 7 Mil til deres Tingsted i Kolding.
2. De store Hedestrækninger og Mosearealer kunne ikke blive opdyrkede paa Grund af manglende Jernbaneforbindelse, men henligge — med enkelte Undtagelser — øde og unyttede.
3. Befolkningsantallet tager af i disse Egne som Følge af de uheldige Forhold.
4. Det er derfor af alle erkendt, at vor Egn i mange Aar har været Stedbar og har et uafviseligt Krav paa at komme i Jernbaneforbindelse med Omverdenen; alene derved kan Aaffolkningen blive standset og økonomisk Fremgang ventes.
5. Den af Regeringen nedsatte Kommission angaaende Jernbaner i Midt- og Sydjylland har derfor ogsaa enstemmigt gjort Indstilling om Banens Anlæg.
6. Befolkningen har i mange Aar arbejdet for at faa Jernbaneforbindelse til Kolding; saaledes har der været indbragt et Lovforslag om en Bane til Vorbasse, og der er vedtaget et Lovforslag om Kolding—Gatvedbanens Forlængelse til Grindsted, men de tidligere Projekter ere ikke komne til Udførelse paa Grund af, at Kommunerne ikke have kunnet magte Beføstningen.
7. De fattige Hedekommuner betale allerede nu 50 à 60 Kr. pr. Td. Harkorn aarlig i Bidrag til Kommunekassen, medens de bedste Egne, f. Eks. paa Fyn, kun gennemsnitlig 20 à 25 Kr. Derfor have de gode Egne kunnet faa Jernbaner, medens vor fattige Egn har maattet nøjes med gennem sit Statsbidrag at yde sin lille Skærv til disse Baner, endskønt det er en økonomisk Livsbetingelse for den fattige Egn at opnaa bedre Forbindelse, større end for den gode Egn, da Afstandene herude ere saa store.
8. Kun derved, at Staten betaler de $\frac{3}{4}$ af Udgifterne ved Banens Anlæg og de interesserede Kommuner kun $\frac{1}{4}$, kan Banens Anlæg blive muliggjort. Selv om Staten betaler $\frac{3}{4}$ af Udgifterne, have Kommunerne maattet tegne forholdsvis betydelige Bidrag; saaledes have Kommuner med ca. 200 Tdr. Harkorn og 1,100 Indbyggere tegnet sig for hver 60,000 Kr.
9. Et Statsstilstud af Tre-Fjerdedele til Banen i vor ringe og fattige Egn er forholdsvis ikke saa stort som et Tilstud af kun Halvdelen i de gode Egne.
10. Den af Jernbanekommissionen foreslaaede Statsbane fra Langaag over Silkeborg til Bramminge vanskeliggør endmere Tilvejebringelsen af Midlerne til den af os ansøgte Bane, idet Endepunkterne da faa mindre Trang til en Jernbane og saaledes ikke have Grund til at give saa stort Tilstud som tidligere, medens en saadan Statsbane aldeles vilde forrykke Oplandsforholdene, ligesom den ikke vil afhjælpe Trangen til at komme i Jernbaneforbindelse med Ost.
11. Den foreslaaede Bane vil ikke alene faa stor Betydning som Oplandsbane, men vil ogsaa faa Betydning som Transitbane for den betydelige Trafik — baade Eksport og Import — over Kolding og over Bamdrup.
12. Den jydske Jernbanekommission har derfor ogsaa ligeledes enstemmig anbefalet, at Staten betaler $\frac{3}{4}$ af Udgifterne.