

Bilag til Bet. o. Lovf. om en privat Jernbane fra Lunderskov til Grindsted.

Bilag 2.

Til Regering og Rigsdag.

Undertegnede Forretningsudvalg ansøger herved om at forundes Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lunderskov over Vorbasse til Grindsted.

Et Lovforslag om en saadan Koncession vil ved privat Initiativ blive indbragt i denne Samling.

Til Støtte for vort Andragende tillade vi os at anføre:

1. Banen vil komme til at løbe igennem et af de største jernbanetomme Rum i Landet. Beboerne have indtil 7 Mil til deres Tingsted i Rolding.
2. De store Hedestrækninger og Mosoarealer kunne ikke blive opdyrkede paa Grund af manglende Jernbaneforbindelse, men henligge — med enkelte Undtagelser — øde og unyttede.
3. Befolkningsantallet tager af i disse Egne som Følge af de uheldige Forhold.
4. Det er derfor af alle erkendt, at vor Egn i mange Aar har været Stedbarn og har et uafviseligt Krav paa at komme i Jernbaneforbindelse med Omverdenen; alene derved kan Afsolkningen blive standset og økonomisk Fremgang ventes.
5. Den af Regeringen nedsatte Kommission angaaende Jernbaner i Midt- og Sydhjlland har derfor ogsaa entsemmig gjort Indstilling om Banens Anlæg.
6. Befolkningen har i mange Aar arbejdet for at faa Jernbaneforbindelse til Rolding; saaledes har der været indbragt et Lovforslag om en Bane til Vorbasse, og der er vedtaget et Lovforslag om Rolding—Egtved Banens Forlængelse til Grindsted, men de tidligere Projekter ere ikke komne til Udførelse paa Grund af, at Kommunerne ikke have kunnet magte Beføstningen.
7. De fattige Hede Kommuner betale allerede nu 50 à 60 Kr. pr. Td. Hartkorn aarlig i Bidrag til Kommunekassen, medens de bedste Egne, f. Eks. paa Fyn, kun gennemsnitlig betale 20 à 25 Kr. Derfor have de gode Egne kunnet faa Jernbaner, medens vor fattige Egn har maattet nøjes med gennem sit Statsbidrag at yde sin lille Skærb til disse Baner, endstønt det er en økonomisk Livsbetingelse for den fattige Egn at opnaa bedre Forbindelse, større end for den gode Egn, da Afstandene herude er saa store.
8. Kun derved, at Staten betaler de $\frac{3}{4}$ af Udgifterne ved Banens Anlæg og de interesserede Kommuner kun $\frac{1}{4}$, kan Banens Anlæg blive muliggjort. Selv om Staten betaler $\frac{3}{4}$ af Udgifterne, have Kommunerne maattet tegne forholdsvis betydelige Bidrag; saaledes have Kommuner med ca. 200 Tdr. Hartkorn og 1100 Indbyggere tegnet sig for hver 60,000 Kr.
9. Et Statsstilfud af Trejerdedele til Banen i vor ringe og fattige Egn er forholdsvis ikke saa stort som et Tilfud af kun Halvdelen i de gode Egne.
10. Den af Jernbanekommissionen foreslaaede Statsbane fra Langaa over Silkeborg til Bramminge vanskeliggør endmere Tilvejebringelsen af Midlerne til den af os ansøgte Bane, idet Endepunkterne da faa mindre Trang til en Jernbane og saaledes ikke have Grund til at give saa stort Tilfud som tidligere, medens en saadan Statsbane aldeles vilde forrykke Oplandsforholdene, ligesom den ikke vil afhjælpe Trangen til at komme i Jernbaneforbindelse mod Vst.