

Bilag 1.

Til Regering og Rigsdag!

Undertegnede Forretningsudvalg, der er valgt af samtlige deri interesserede Kommuner, an søger herved om at forundes Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af den af den ydste Jernbanekommission anbefalede Privatbane fra Lunderskov over Vorbasse til Grindsted.

I mange Aar er der følt stærkt Trang til en Jernbaneforbindelse mellem Kolding By og det store vestlige Opland, der har Jurisdiktion i Kolding, og hvortil Vej længden er indtil 7 Mil. Der har derfor ogsaa gentagne Gange og paa forskellig Maade været gjort Forsøg paa at opnaa saadan Forbindelse. Saaledes blev der i 1894 i Folketinget indbragt Lovforslag om en Bane fra Lunderskov til Vorbasse, og i 1896 blev et i Tinget privat indbragt Lovforslag om en Forkængelse af Kolding Egtsved Banen vedtaget. Egeledes er der gentagne Gange sket Henvendelse til den høje Regering om en Banes Anlæg. Men skøndt det fra alle Sider er erkendt, at den paagældende Egn har et uafviseligt Krav paa at komme i Jernbaneforbindelse med dens Kjøbstad, er det dog ikke hidtil lykkedes at føre Sagen igennem.

Befolkningen i denne jernbanetomme, fattige Egn har nu i mange Aar levet i Haabet om at opnaa den ønskede, nødvendige Jernbaneforbindelse, men stadig er dette Haab bristet.

Man er overbevist om, at en Jernbane vil bidrage til at forhindre den Tilbagegang i Økonomi Henseende og den Afstagen i Beboernes Antal, som finder Sted, da Egnen har betydelige Hjelpekilder til Forbedring af de økonomiske Vilkaar og til lønnende Arbejde, særlig da foruden Opdyrkning af Hebearealer tillige Kultivering af de betydelige Mojer, der findes, og som nu med enkelte Undtagelser henligge øde og ubenyttede.

Den Egn, som Banen vil komme til at betjene, hører sikkert til de fattigste og med Hensyn til Jernbaner mest stedmoderligt behandlede i hele Landet. Vi nære derfor det Haab, ikke alene at Banen maa blive vedtagen, men at der ogsaa efter Jernbanekommissionens enstemmige Indstilling maa blive bevilget et ekstraordinært Tilskud, saaledes at Statskassen bidrager $\frac{1}{4}$ af Anlægssummen. Den ene Fjerdedel haabe vi at kunne skaffe til Veje ved kommunale og private Bidrag; et større Tilskud kan de magre Sogne ikke paatage sig, og dette endda kun i Forening med de forventede Bidrag fra Amtet.

Vi forvente, at Banen maa faa den af os ønskede, efter vort Skøn mest hensigtsmæssige Retning, nemlig fra Lunderskov gennem Andst og Gjesten Sogne, over det ydvestlige Hjørne af Verst Sogn, Østen om Bække By, gennem Vorbasse og Heinsvig Kommune til Grindsted.

Vi lægge nu denne for vor Egn saa betydningsfulde og vigtige Sag i den høje Regerings og Rigsdags Hænder med Bøn om, at vort Andragende maa blive bevilget i indeværende Samling.

Forretningsudvalget for en Jernbane fra Lunderskov over Vorbasse til Grindsted.

p. t. Bække, den 9de December 1899.

M. S. Bundsgaard,
Kjærholm pr. Vejen.

R. Pedersen,
Vorbasse.

Niels Nielsen,
Grindsted.

P. Baahen,
Bække.

S. A. Petersen,
Andst.

S. S. Hansen,
Kolding.

C. Nielsen,
Kolding.