

nærmelsesvis en lignende Interesse i at komme i Jernbaneforbindelse med Lunderflov fremfor i direkte Forbindelse med Kolding, hvor de paagældende Egnens Tingsted er, og hvor deres Forretninger i overvejende Grad ville falde. Naar den i sin Tid nedsatte Jernbanekommission har anbefalet en Linie Grindsted—Lunderflov, ses det da ogsaa, at Kommissionen i sin Motivering udelukkende dvæler ved den Forbindelse, Egnene herved vilde kunne opnaa med Kolding. For Befolkningen i de paagældende Egne vil en direkte Forbindelse, saaledes som denne nu foreligger undersøgt og beregnet ved Overingeniøren for Statsbaneanlægene, gøre hver Rejse til Byn 2 Mil kortere, og saaledes for den hele Egn repræsentere en meget betydelig Besparelse af Penge og Tid, ligesom en direkte Linie ogsaa i andre Henseender vil være bekvemmere og fordelagtigere end en Forbindelse kombineret af Privatbane og Statsbane. Med Hensyn til det Ønske, der i overvejende Grad skulde næres af de paagældende Kommuner om at faa Tilslutning til Lunderflov, skal Mindretallet yderligere henvise til de Udvalget tilstillede Andragender fra Beboere i Beerst-Bække Kommune.

Et Mindretal (N. Andersen) er enig med Flertallet i, at den vedkommende Egn baade har Trang til og Krav paa en passende Jernbaneforbindelse. Mindretallet vil heller ikke benægte, at den paagældende Egn økonomiske Forhold nødvendiggør kraftig Støtte fra Statens Side. Disse Betragtninger kan dog, efter Mindretallets Formening kun gøres gældende for Strækningen Grindsted—Borbasse, derimod ikke for Strækningerne Bække—Gjesten—Anst, eller Beerst—Sordrup—Uhre, da ingen Del af denne Egn er saa langt fjernet fra Statsbanen, at der med Føje kan siges at være „Jernbanenød“ til Stede. Mindretallet har derfor ikke kunnet overbevise sig om, at det enten er nødvendigt eller forsvarligt at fremme det omhandlede Jernbaneanlæg paa den Maade, som Lovforslaget tilsigter, navnlig ogsaa fordi Mindretallet formener, at den Jernbanetrang, som Egnen fra Borbasse mod Nord lider

under, kan tilfredsstillendes paa en langt billigere, men forholdsvis tilfredsstillende Maade, ved at forlænge Kolding—Egtvedbanen over Borbasse til Grindsted.

Naar Mindretallet ikke har stillet her til sigtende Vædringsforslag, er dette begrundet i at Mindretallet har faaet det Indtryk af Udvalgets Forhandling, at der ingen Tilslutning kunde findes inden for Udvalget for en Plan, der afveg saa betydeligt fra Lovforslaget.

Et Mindretal (C. Hage) finder det rettest ikke allerede nu at tage endeligt Standpunkt til Spørgsmaalet om Størrelsen af Statens Tilskud.

§ Henhold til foranstaaende stilles følgende

Vædringsforslag:

af Udvalget:

Til § 6.

1) § Litra b., 3die Linie, udgaar Ordet „samt“.

§ Litra c. rettes efter „Driftstilbehør“ „“ til „; samt“,

og som nyt Litra d. tilføjes:

„d. at Eneretshaveren paa nærmere i Eneretten fastsatte Betingelser skal være forpligtet til at lade eventuelt senere fremkommende Baners Tog befare Broen over Grindsted Åa, tilligemed det her omhandlede Anlægs Spor fra begge Enden af Broen i den Udstrækning, som dette eventuelt findes nødvendigt.“

2) Ny § 7.

„Hvis Ministeren for offentlige Arbejder, af Hensyn til eventuelle senere Baneanlæg, finder det begrundet, kan han ved Godkendelsen af Planerne til det her omhandlede