

eller for Besejlingen af Stege Havn, og nogen Sikkerhed for, at et dybere Løb vil kunne holde sig aabent, vil man heller ikke derigennem kunne vinde.

Saaftremt en Uddybning i større eller mindre Udtrækning til Sejlbgørelse af Uvshaleløbet alligevel maatte anses for ønskelig, vil det, som ovenfor anført, være nødvendigt, at der foretages en detailleret Opmaaling af bemeldte Løb, for at der paa Grundlag af denne kan udarbejdes et Projekt med tilhørende Overlag over Omkostningerne ved Udførelsen af dette. Udgifterne ved en saadan Forundersøgelse og Projektering ville formentlig andrage ca. 2,000 Kr.

Chr. Otterstrøm.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

240) Ny Konto. Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 19de November 1900.

Under Behandlingen i Rigsdagen af Forslaget til Lov Nr. 55 af 26de Marts 1898 om Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden blev der fra forskellige Sider udtalt Duffe om, at Hindringerne for Skibsfarten gennem Limfjorden maatte blive saa faa og smaa som muligt, og særlig har det af Folketinget angaaende Lovforslaget nedsatte Udvalg i sin under 17de Februar 1898 afgivne Betænkning (jfr. Rigsdagst. Tillæg B. Sp. 806) henstillet til Ministeriets Overvejelse, om det ikke, naar Limfjorden Vest for Aalborg blev sejlbar for mere dybtgaaende Skibe, hvorved Trafikken ventedes at ville tiltage stærkt, maatte være rigtigt at lade den Aalborg Havnekassee tilfaldende særlige Afgift for dybtgaaende Skibes Passage over Hals Barre bortfalde mod, at Staten samtidig overtog Vedligeholdelsen og Driften af Fyrskibet ved Barren og Vedligeholdelsen af Sejløbet gennem samme.

Efter at Regeringen paa den saaledes givne Anledning havde taget dette Spørgsmaal under nærmere Overvejelse, har man for sit Vedkommende kunnet give den fremsatte Tanke sin Tilslutning. Ifølge den for Aalborg Havn gældende Havne- og Brotakst udløber Retten for Aalborg Byraad til at opkræve den ommeldte Barreafgift af dybtgaaende Skibe den 31te Marts n. A., og medens Ministeriet paa den ene Side ikke er betænkt paa at forlænge Retten til at opkræve Afgiften ud over det nævnte Tidspunkt, maa man paa den anden Side anse det for billigt, at Staten fra samme Tid at regne overtager Vedligeholdelsen af Løbet over Barren under Hensyn til, at den for Statskassens Regning udførte Uddybning af Løbene i Fjorden paa Strækningen Vest for Aalborg for en Del vil aabne Muligheden for, at Skibe af større Dybtgaaende, der passere Limfjordens østlige Munding, kunne anløbe andre Havne ved Fjorden end Aalborg Havn. I Overensstemmelse hermed har man ført Forhandlinger med Aalborg Byraad om Sagens Ordning, og disse Forhandlinger have ført til Enighed mellem dette Ministerium og Raadet om, at medens den ommeldte Barreafgift endelig bortfalder den 1ste April 1901, søges der erhvervet Lovhjemmel for, at Vedligeholdelsen af Barreløbet fra samme Tid overgaar til Staten, saaledes at det forbeholdes Ministeriet at afgøre ethvert fremtidigt Spørgsmaal om Løbets Vedligeholdelse samt Opretholdelse. Staten overtager desuden Vedligeholdelsen og Driften af Fyrskibet paa Barren, hvortil Marineministeriet alt har søgt Hjemmel ved Forslaget til Finansloven for næste Finansaar, jfr. Forslagets § 23 II. B. g.

Da man endelig har anset det hensigtsmæssigt for Staten, at Løbets Vedligeholdelse, saa længe Trafikken udtræver det, ligesom hidtil sker ved Foranstaltning af Aalborg Havnevæsen, har Ministeriet tillige truffet Aftale med Byraadet om, at Aalborg Havnekassee af Staten erholder udbetalt en Sum af 25,000 Kr. aarlig for Vedligeholdelsen, hvilken Sum er beregnet efter Udgiften til Vedligeholdelsen af et 18 Fod dybt, 120 Fod bredt og 6,000 Fod langt Løb gennem Barren eller af de Dimensioner, som Løbet omtrent havde, da den ovennævnte Lov emanerede.