

Antal af Passagerer, som Skibene skulde være i Stand til at føre, Accomodationer for disse etc. Endvidere maatte man vide, om Koldby Raas Havn fremdeles skulde anløbes, hvilket, hvis Havnen ikke maatte blive lagt ved dybere Vand end for Tiden, vilde foranledige et dyrere Skib, end om Farten kunde indskrænkes til Kalundborg—Narhus, idet der ved Molen ved Koldby Raas kun er 12 Fod Vand (hvilket er 6 Fod mindre end ved Bolværket i Kalundborg), ja Vandet kan endog falde til 10 Fod og mindre, og med nordvestlig Storm kunne Skibene slet ikke lægge til ved Molen.

Ærbødigt

for Det forenede Dampskibsselskab:

Jacob Brandt,
adm. Direktør.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

238) 7. Bidrag til „Den danske Turistforening“. Der begæres et nyt 3-aarigt Bidrag af 3,000 Kr. aarlig. Udvalget kan tilraade, at Bevillingen fornyes for et Aar.

239) 16. Til Udbygning af Bøgestrømsfarvandet søges der en Bevilling af 211,600 Kr. Man har i Udvalget forhandlet om Hensigtsmæssigheden af at optage Tanken om en Genaabning af det saakaldte Ulfs haleløb. Bedrørende dette Spørgsmaal er der modtaget følgende Dplysninger:

Direktøren for Vandbygningsvæsenet.

Kjøbenhavn, den 6te December 1900.

Semed 1 Bilag og 1 Kort.

Idet jeg herved har den Ære at tilbagefende det fra det høje Ministerium under 24de November d. A. modtagne Andragende, hvori Bestyrelsen for Stege Handelsforening henleder Ministeriets Opmærksomhed paa Usikkerheden af, at der samtidig med en eventuel Udbygning og Regulering af Bøgestrømsløbet gøres et Forsøg paa at genaabne det gamle Sejløb „Ulfs haleløbet“ mellem Nyord og Møen, tillader jeg mig ærbødigt at ytre følgende:

Det anføres i Andragendet, at Ulfs haleløbet for Tiden ud imod Østersøen er lukket ved en Sandbarre, hvor der kun findes 5—6 Fod Vand, at der ved det vestre Indløb har dannet sig en Muddertilfætning, hvor der ligeledes kun er 5—6 Fod Vand, medens Løbet i øvrigt har indtil 30 Fods Dybde, samt endelig, at der, hvis det nævnte Løb blev genaabnet og reguleret paa enkelte Punkter, vilde fremkomme et Strømløb med næsten lige Retning ad Ulsjuud mellem Koster og Kallehave, som formentlig derefter vilde kunne holdes aabent ved Hjælp af Strømningen gennem det.

De Fordele, som Tilvejebringelsen af et saadant Løb vilde medføre for hele Sejladsen mellem Smaaøerne og ikke mindst for Stege Havn, angives at være følgende:

1) Bejllængden til Kjøbenhavn vilde formindstes med ca. 1 Mil.