

Foranlediget heraf skal man tjenstlig meddele, at den ommeldte Bevilling endnu ikke er kommen til Anvendelse, idet de Underjøgeller — navnlig med Hensyn til Valget af Pladsen for Stationen — der maa gaa forud for dens Opførelse, endnu ikke have kunnet tilendebringes. Derimod har man af Hensyn til den Betydning, der maa tillægges Sagens hurtige Gennemførelse, bemyndiget Telegrafdirektøren til midlertidig at lade indrette en Signalstation i det ældre, Fyrvæsenet tilhørende Sirenehus paa Kronborgpynten. De til Driften af denne midlertidige Station, der kan ventes aabnet i Begyndelsen af December Maaned d. A., nødvendige Midler ville blive søgt bevilgede ved Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for indeværende Finansaar.

Suul Rysensteen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Fr. Mortensen.

237) 5. Bidrag til „Det forenede Dampskibsselskab“ til en udvidet Dampskibsforbindelse mellem Kalundborg og Aarhus. Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. Kjøbenhavn, den 30te November 1900.

Efter det ærede Udvalgs Anmodning i Skrivelse af 21de d. M. undlader man ikke hoslagt at fremsende Genpart af en fra Det forenede Dampskibsselskab modtagen Skrivelse af 15de September d. A., betræffende Spørgsmaalet om Forbedring af Dampskibsforbindelsen mellem Kalundborg og Aarhus.

Suul Rysensteen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Fr. Mortensen.

Bilag.

Det forenede Dampskibsselskab.

Kjøbenhavn, den 15de September 1900.

I Besvarelse af det høje Ministeriums Skrivelse af 4de ds. beklager man meget at se, at der er fremkommen Klager over de i Kalundborg—Aarhus-Farten anvendte Skibe, „Dronningen“ og „Zampa“.

Man skal i den Anledning tillade sig at bemærke, at Klagen over, at hverken „Dronningen“ eller „Zampa“ er i Stand til at holde deres Ture, ikke er korrekt, i alt Fald for „Zampa“s Bedkommende, der ikke vides at være kommen for sent til Etsprestoget, og naar dette nogle Gange er stet for „Dronningen“, da skyldes det et Havari paa Redlen. For grundigt at udbedre dette, hvilket ikke lader sig gøre, saa længe Skibet sejler, vil Skibet imidlertid nu blive taget hjem og vil, saa længe Reparationen varer, blive afløst af „Hebe“.

Saaframt det maatte ønskes, at dette sidste Skib forbliver i Farten sammen med „Dronningen“, vil der fra Selskabets Side intet være til Hinder derfor, saa meget mere som man derved vil være i Overensstemmelse med Kontrakten, der er baseret paa disse to Skibe.

Selskabet beklager meget med sin bedste Villie for Nærværende ikke at kunne tilbyde andre Skibe end sørnævnte tre til Fartens Besørgelse, idet der, hvis andet Materiel fordres, vil blive Spørgsmaal om at bygge ny Skibe til Routen, hvis Drift vilde blive bethdeligt dyrere end de nu anvendte Skibes og kræve større Tilflud. Dettets Størrelse vilde selvfølgelig afhænge af de Fordringer, der stilles, og som maatte opgives saa vidt muligt nøjagtigt, navnlig med Hensyn til Skibets Fart,